

# 運賃のあらまし

## 旅客運賃の計算

1. 旅客運賃は、発駅から着駅までの営業キロ程（1キロ未満は、1キロに切り上げる）で算出します。
2. 南海線と高野線とにまたがって乗車する場合の営業キロ程は、難波駅～天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で営業キロ程を合計し、1キロ単位に切り上げます。
3. 鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。
4. 小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額です。

## 普通旅客運賃

### 1. 南海線及び高野線(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
キロ別(キロ)	1~3	4~7	8~11	12~15	16~19	20~23	24~27	28~31	32~35
運賃 大人(円)	150	210	260	330	380	440	490	550	590
小児(円)	80	110	130	170	190	220	250	280	300
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	36~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~80
	640	690	740	790	830	870	920	960	1,000
	320	350	370	400	420	440	460	480	500
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	81~86	87~92	93~98	99~104	105~110	111~116	117~122	123~128	
	1,040	1,080	1,130	1,170	1,210	1,250	1,300	1,340	
	520	540	570	590	610	630	650	670	

### 2. 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区間	加算額(大人)
泉佐野～りんくうタウン	120円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃
泉佐野～関西空港	230円

大人普通旅客運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の普通旅客運賃に左記のそれぞれの額を加算します。

・小児旅客運賃は、所定額を加えて求めた大人普通旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃  
りんくうタウン～関西空港間の普通旅客運賃は、次のとおり特定した額となります。  
大人370円・小児180円

### 3. 鋼索線(高野山ケーブルカー)(均一制)極楽橋～高野山間

大人390円・小児200円

## 回数旅客運賃

名称	普通回数乗車券	時差回数乗車券 (オフピークチケット)	土・休日割引回数乗車券 (サンキューチケット)
発売額	片道普通運賃の10倍		
券片数	11枚・22枚	12枚	14枚
有効期間	3ヵ月		
通用日時	毎日、終日	平日ダイヤで運転する日の入場時が10時から16時と土・休日ダイヤの終日	土・休日ダイヤで運転する日の終日
発売券種	大人・小児	大人に限る	
払戻し方法	回数旅客運賃-(使用券片数×普通運賃+手数料)=払戻し額		

南海線及び高野線と鋼索線とにまたがって乗車する場合の時差回数旅客運賃及び土・休日割引回数旅客運賃は、下記のとおり合計した額です。

- ・時差回数乗車券: 南海線及び高野線の時差回数旅客運賃と鋼索線の運賃4,250円
- ・土・休日割引回数乗車券: 南海線及び高野線の土・休日割引回数旅客運賃と鋼索線の運賃4,960円

## 運賃改定の推移

実施年月日	初乗り 大人普通 旅客運賃	定期外		定期						合計(運賃)	
		増収率	改定率	通勤		通学		計		増収率	改定率
1975.12.13	60	36.0	39.5	37.5	42.3	21.4	22.5	35.7	40.1	35.9	39.8
1979. 1. 8	70	12.2	15.1	21.5	21.6	20.4	20.5	21.4	21.5	16.2	17.9
1981. 5. 6	80	14.6	14.6	15.1	17.7	15.1	17.7	15.1	17.7	14.8	16.0
1984. 1.25	90	10.9	12.3	18.0	18.5	16.7	17.5	17.9	18.4	14.2	15.1
1987. 5.16	100	6.8	8.1	8.5	9.9	7.6	9.1	8.4	9.8	7.5	8.9
1989. 4. 1	100	2.93	2.93	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.96	2.96
1991.11.20	120	8.5	9.2	16.7	16.8	12.8	12.9	16.2	16.3	12.3	12.7
1995. 9. 1	150	11.6	13.9	14.8	16.1	13.7	15.0	14.7	16.0	13.0	14.8
1997. 4. 1	150	1.94	1.94	1.94	1.94	1.93	1.93	1.94	1.94	1.94	1.94
2014. 4. 1	150	2.92	2.92	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.89	2.89

## 定期乗車券の発売駅・発売時間

窓口では、鉄道バス連絡定期乗車券の購入もできます(継続の場合は、ピンク色の券売機でも購入できます)。

駅名	定期券 発売窓口	ピンク色の券売機(月末日は20時まで)		駅名	定期券 発売窓口	ピンク色の券売機(月末日は20時まで)	
		磁気定期券 PiTaPa定期券	ICOCA定期券			磁気定期券 PiTaPa定期券	ICOCA定期券
難波		初列車~24:00	5:00~24:00	りんくうタウン	6:30~19:00	初列車~23:00	5:00~23:00
難波駅サービスセンター	7:00~20:00 (日祝9:00~18:00)	初列車~24:00	5:00~24:00	関西空港		初列車~23:00	5:00~23:00
新今宮	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	関西空港駅 南海チケットオフィス	7:00~19:00 (日祝9:00~17:00)	初列車~23:00	5:00~23:00
天下茶屋	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	汐見橋		初列車~23:00	初列車~23:00
住吉大社	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	住吉東	6:30~19:00	初列車~23:00	5:00~23:00
住ノ江		初列車~24:00	5:00~24:00	浅香山		初列車~24:00	5:00~24:00
堺	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	堺東	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
石津川		初列車~24:00	5:00~24:00	三国ヶ丘	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
羽衣	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	中百舌鳥	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
高石		初列車~24:00	5:00~24:00	白鷺		初列車~24:00	5:00~24:00
北助松		初列車~24:00	5:00~24:00	初芝	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
泉大津	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	北野田	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
忠岡		初列車~24:00	5:00~24:00	大阪狭山市		初列車~23:00	5:00~23:00
春木		初列車~24:00	5:00~24:00	金剛	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
岸和田	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	千代田		初列車~24:00	5:00~24:00
貝塚	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	河内長野	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
泉佐野	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	三日市町		初列車~24:00	5:00~24:00
尾崎	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	林間田園都市	6:00~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
みさき公園	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	橋本	6:00~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
和歌山大学前	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	高野山	6:30~19:00		
和歌山市	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00				

2018年3月31日現在

【予約発売駅について】※クレジットカードでの支払い、およびIC定期券の取扱いはできません。

A. 取扱駅…下古沢、紀伊細川、紀伊神宮  
取扱区間…当社線内相互間に限ります。  
引き渡し日時…受付が14時までの場合は当日の  
19時30分以降となります。

B. 取扱駅…東松江~加太間(西ノ庄を除く)  
取扱区間…紀ノ川と加太線内相互間に  
限ります。  
引き渡し日時…受付が14時までの場合は、  
翌日の6時以降となります。

## 団体旅客運賃

25人以上でそろって乗車される場合は、団体割引の取扱いによる団体乗車券を発行します(あらかじめ駅または南海国際旅行ほか主要旅行代理店で申し込みが必要です)。

無賃扱人員 25~99人の場合1人、100人以上の場合は50人までを増すごとに1人を加えます。

### ▼ 団体割引率

種別	人員別	人員別		
		25人以上	100人以上	300人以上
学生団体	中学校	3割引	4割引	5割引
	その他の学校	2割引	3割引	4割引
普通団体		1割引	2割引	3割引

## 各種料金・手数料・使用可能なクレジットカード

### 1. 特別急行料金・座席指定料金等各種料金

料金種別	料金適用区間等	大人	小児	1ヶ月料金	備考
特別急行料金	45キロメートルまで	510円	260円		こうやりんかん・ラビート・泉北ライナーが対象特急列車です
	46キロメートル以上	780円	390円		
	泉佐野~関西空港間	100円	50円		特急「ラビート」のレギュラーシートに限りません
特別車両料金	ラビート・スーパーシート	210円	210円		特別車両券は特別急行券と同時に発売します
座席指定料金	備考記載列車全区間	510円	260円		サザン・天空が対象特急列車です
定期座席指定料金	サザン運行区間			9,260円	りんかん・ラビート・サザン・泉北ライナーが対象特急列車です(一部発売対象外)
定期特別急行料金	ラビート・スーパーシート			11,310円	1ヶ月(暦月)の料金です
	スーパーシート以外			9,260円	使用開始月の前月25日(9時)~月末まで発売
回数特別急行料金 呼称「DAY5 特急回数券」	510円区間用	2,050円			5枚綴りで発売開始駅を午前10時から午後4時までの間に発車する列車および午後4時以降に発車する上り列車の引換えが可能です。 (泉北ライナー・天空および高野線46キロメートル以上を除く)
	ラビート・スーパーシート用	3,100円			
入場料金	りんくうタウン駅	140円	70円		
	りんくうタウン駅以外	150円	80円		
手回り品料金					普通手回り品1個につき、280円が必要です。

※特別急行券・座席指定券は、乗車日の1ヶ月前から南海電鉄主要駅・南海国際旅行各営業所及び主要旅行代理店で発売します。(ただし、「天空」座席指定券は除く。)

### 2. 払いもどし手数料

種別	単位	当社線または他社線(JR線を除く)との連絡運輸の場合	JR線との連絡運輸の場合
紛失し再収受した旅客運賃の払いもどし	発見した乗車券類 1枚につき	150円	220円
団体乗車券・貸切乗車券の再交付	1枚につき	220円	-
団体乗車券の行程変更	1枚につき	220円	-
旅行開始前の旅客運賃・料金の払いもどし			
団体乗車券・貸切乗車券	1枚につき	220円	220円
定期乗車券・回数乗車券・定期特別急行券・定期座席指定券・回数特別急行券	1枚または1冊につき	220円	220円
特別補充券	取扱人員1人につき	150円	220円
その他の乗車券	1枚につき	150円	220円
特別急行券・座席指定券・特別車両券の払いもどし			
出発日の2日前まで	1枚につき	料金の3割相当額	-
出発時刻まで	1枚につき	料金の5割相当額	-
定期乗車券・回数乗車券・定期特別急行券・定期座席指定券・回数特別急行券使用開始後の旅客運賃・料金の払いもどし	1枚または1冊につき	220円	220円
旅行中止による旅客運賃の払いもどし	1枚につき	150円	220円

### 3. 各種クレジットカードで購入が可能な乗車券類および発売窓口

取扱カード	購入可能な乗車券	発売窓口
JCBカード VISAカード アメリカン・エクスプレスカード DinersClubカード UCカード Masterカード セディナカード APLUSカード	片道・往復乗車券(自社及び連絡普通乗車券) 特別急行券・座席指定券・特別車両券 定期特別急行券・定期座席指定券 企画乗車券(一部商品を除く) 磁気・IC定期乗車券(自社及び連絡)	難波、新今宮、天下茶屋、住吉大社、堺、羽衣、泉大津、岸和田、貝塚、泉佐野、尾崎、みさき公園、和歌山大学前、和歌山市、りんくうタウン、関西空港、住吉東、堺東、三国ヶ丘、中百舌鳥、初芝、北野田、金剛、河内長野、林間田園都市、橋本、高野山の各駅

### 4. モバイル決済サービス「Alipay」「WeChat Pay」で購入可能な乗車券類および発売窓口

購入可能な乗車券	発売窓口
乗車券 特別急行券、座席指定券、特別車両券 ・おトクなきっぷ など	難波、新今宮、天下茶屋、りんくうタウン、関西空港、高野山の各駅

普通旅客運賃表

2014年4月1日改定

南海線

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

Table with 12 columns and 100+ rows of fare data for the Nankai Line, starting with '今宮成' and ending with '和歌山港'.

Table with 12 columns and 100+ rows of fare data for various Nankai Line branches, starting with '難波' and ending with '和歌山港'.

高野線

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

Table with 12 columns and 100+ rows of fare data for the Kano Line and other branches, starting with '高野橋' and ending with '和歌山'.

# 普通旅客運賃表

## 南海線対高野線 鋼索線各駅相互(岸里玉出経由)

2014年4月1日改定

	灘	谷	千代田	河内長野	三日月市	美加の台	千早川	天見	紀見峠	林園	御幸	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古沢	紀伊細川	紀伊神谷	橋本	高野山	灘	
灘	260	260	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
谷	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
千代田	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
河内長野	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
三日月市	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
美加の台	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
千早川	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
天見	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
紀見峠	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
林園	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
御幸	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
橋本	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
紀伊清水	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
学文路	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
九度山	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
高野下	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
下古沢	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
上古沢	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
紀伊細川	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
紀伊神谷	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
橋本	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
高野山	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
灘	260	210	210	210	210	210	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260

	灘	谷	千代田	河内長野	三日月市	美加の台	千早川	天見	紀見峠	林園	御幸	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古沢	紀伊細川	紀伊神谷	橋本	高野山	灘	
灘	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
谷	490	440	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
千代田	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
河内長野	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
三日月市	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
美加の台	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
千早川	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
天見	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
紀見峠	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
林園	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
御幸	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
橋本	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
紀伊清水	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
学文路	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
九度山	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
高野下	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
下古沢	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
上古沢	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
紀伊細川	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
紀伊神谷	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
橋本	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
高野山	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘
灘	490	490	490	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	260	灘

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか





# 泉北高速鉄道

## ■ 駅施設

(2018年3月31日現在)

駅名	駅No. SB	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板			自動改札機 (台)	自動券売機※ (台)	のりこし精算機 (チャージ機能付) (台)	特急券自動券売機 (台)	現金積増機 (台)	定期券発行装置 (台)	係員処理端末 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車優先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	承認図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)	
(中百舌鳥)	01																									
深井	02	堺市中区深井沢町3290	1971. 4. 1	2	3	○	○			6	4(2)	1		1	1			1	○	○		10	○	○	○	○
泉ヶ丘	03	堺市南区竹城台一丁目1番1号	1971. 4. 1	1	2	○	○			8	5(2)	2	1		2	1		1	○	○		16	○	○	○	○
とがみき 桐・美木多	04	堺市南区桃山台二丁目1番	1973.12. 7	1	2	○	○			6	4(2)	1	1	1	1	1		1	○	○		11		○	○	○
光明池	05	堺市南区新檜尾台二丁目1番1号	1977. 8.20	2	2	○	○			8	4(2)	2	1		1	1		2	○	○		8		○	○	○
和泉中央	06	和泉市いぶき野五丁目1番1号	1995. 4. 1	2	5	○	○			7	4(2)	2	1		1	1		2	○	○		10		○	○	○

※自動券売機の設置台数について、()は定期券が購入できるタイプの台数です。

## ■ 列車種別運転本数

(2017年8月26日変更)

種別	運転区間	下り		上り		備考
		平日	土休日	平日	土休日	
特急	泉北ライナー (中百舌鳥)～和泉中央	11	12	12	12	全車座席指定 難波直通(中百舌鳥通過)
区急	(中百舌鳥)～和泉中央	25	23	32	25	難波直通(中百舌鳥通過)
準急	中百舌鳥～和泉中央	65	63	59	60	難波直通
各停	中百舌鳥～光明池	6	6	2	2	
	中百舌鳥～和泉中央	48	35	49	38	
旅客列車総合計		155	139	154	137	平日 309 土休日 276

## ■ キロ帯別旅客運賃表

※普通旅客運賃は2014年4月1日、通学定期旅客運賃は2015年3月1日改定

キロ程	普通旅客運賃	回数 回旅客運賃	定期旅客運賃					
			通勤			通学		
			1カ月	3カ月	6カ月	1カ月	3カ月	6カ月
1～2キロ	170 ( 90)	1,700 ( 900)	6,420 ( 3,210)	18,300 ( 9,150)	34,670 (17,340)	2,970 ( 1,490)	8,470 ( 4,240)	16,040 ( 8,020)
3～4キロ	190 ( 100)	1,900 ( 1,000)	7,230 ( 3,620)	20,610 (10,310)	39,050 (19,530)	3,340 ( 1,670)	9,520 ( 4,760)	18,040 ( 9,020)
5～6キロ	210 ( 110)	2,100 ( 1,100)	8,030 ( 4,020)	22,890 (11,450)	43,370 (21,690)	3,710 ( 1,860)	10,580 ( 5,290)	20,040 (10,020)
7～8キロ	230 ( 120)	2,300 ( 1,200)	8,830 ( 4,420)	25,170 (12,590)	47,690 (23,850)	4,080 ( 2,040)	11,630 ( 5,820)	22,040 (11,020)
9～10キロ	250 ( 130)	2,500 ( 1,300)	9,630 ( 4,820)	27,450 (13,730)	52,010 (26,010)	4,450 ( 2,230)	12,690 ( 6,350)	24,030 (12,020)
11～12キロ	260 ( 130)	2,600 ( 1,300)	10,430 ( 5,220)	29,730 (14,870)	56,330 (28,170)	4,820 ( 2,410)	13,740 ( 6,870)	26,030 (13,020)
13～14キロ	280 ( 140)	2,800 ( 1,400)	11,240 ( 5,620)	32,040 (16,020)	60,700 (30,350)	5,190 ( 2,600)	14,800 ( 7,400)	28,030 (14,020)
15キロ～	300 ( 150)	3,000 ( 1,500)	12,040 ( 6,020)	34,320 (17,160)	65,020 (32,510)	5,560 ( 2,780)	15,850 ( 7,930)	30,030 (15,020)

光明池～和泉中央及び同区間と他の区間にまたがって乗車する場合は次の金額を加算する。

【普通】・大人：20円

(小児・回数各運賃は、加算後の大人普通運賃を基礎として算出する。)

【定期】・通勤1カ月：1カ月定期+820円  
 ・通勤3カ月：(1カ月定期+820円)×3×0.95  
 ・通勤6カ月：(1カ月定期+820円)×6×0.9  
 ・通学1カ月：1カ月定期+380円  
 ・通学3カ月：(1カ月定期+380円)×3×0.95  
 ・通学6カ月：(1カ月定期+380円)×6×0.9

## ■ 営業キロ程表

中百舌鳥						
3.7	深井					
7.8	4.1	泉ヶ丘				
10.2	6.5	2.4	桐・美木多			
12.1	8.4	4.3	1.9	光明池		
14.3	10.6	6.5	4.1	2.2	和泉中央	

## ■ 運賃表

(2014年4月1日改定)

中百舌鳥						
190	深井					
230	210	泉ヶ丘				
260	230	190	桐・美木多			
280	250	210	170	光明池		
320	280	250	230	210	和泉中央	

## ■ 在籍車輛数 (2018年3月31日現在)

	車種	電動車			合計
		制御車	付随車		
泉北高速 鉄道線	3000	14	10		24
	5000	20	10	10	40
	7000	13	11	2	26
	7020	9	7	2	18
	12000	2		2	4
合計		58	38	16	112

# 定期旅客運賃表

2014年4月1日改定

## ▼ 通勤 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キロ、円)

キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
1	4,300	12,260	23,220	36	22,180	63,220	119,780	71	26,390	75,220	142,510
2	5,030	14,340	27,170	37	22,380	63,790	120,860	72	26,390	75,220	142,510
3	5,770	16,450	31,160	38	22,600	64,410	122,040	73	26,390	75,220	142,510
4	6,450	18,390	34,830	39	22,800	64,980	123,120	74	26,390	75,220	142,510
5	7,130	20,330	38,510	40	22,970	65,470	124,040	75	26,390	75,220	142,510
6	7,810	22,260	42,180	41	23,120	65,900	124,850	76	26,500	75,530	143,100
7	8,440	24,060	45,580	42	23,250	66,270	125,550	77	26,500	75,530	143,100
8	9,070	25,850	48,980	43	23,370	66,610	126,200	78	26,500	75,530	143,100
9	9,700	27,650	52,380	44	23,500	66,980	126,900	79	26,500	75,530	143,100
10	10,330	29,450	55,790	45	23,630	67,350	127,610	80	26,500	75,530	143,100
11	10,950	31,210	59,130	46	23,750	67,690	128,250	81	26,600	75,810	143,640
12	11,580	33,010	62,540	47	23,870	68,030	128,900	82	26,600	75,810	143,640
13	12,170	34,690	65,720	48	23,980	68,350	129,500	83	26,600	75,810	143,640
14	12,740	36,310	68,800	49	24,090	68,660	130,090	84	26,600	75,810	143,640
15	13,320	37,970	71,930	50	24,190	68,950	130,630	85	26,600	75,810	143,640
16	13,840	39,450	74,740	51	24,290	69,230	131,170	86	26,700	76,100	144,180
17	14,370	40,960	77,600	52	24,400	69,540	131,760	87	26,700	76,100	144,180
18	14,890	42,440	80,410	53	24,500	69,830	132,300	88	26,700	76,100	144,180
19	15,420	43,950	83,270	54	24,610	70,140	132,900	89	26,700	76,100	144,180
20	15,940	45,430	86,080	55	24,720	70,460	133,490	90	26,700	76,100	144,180
21	16,460	46,920	88,890	56	24,820	70,740	134,030	91	26,810	76,410	144,780
22	16,930	48,260	91,430	57	24,920	71,030	134,570	92	26,810	76,410	144,780
23	17,400	49,590	93,960	58	25,030	71,340	135,170	93	26,810	76,410	144,780
24	17,880	50,960	96,560	59	25,140	71,650	135,760	94	26,810	76,410	144,780
25	18,350	52,300	99,090	60	25,240	71,940	136,300	95	26,810	76,410	144,780
26	18,770	53,500	101,360	61	25,340	72,220	136,840	96	26,920	76,730	145,370
27	19,190	54,700	103,630	62	25,450	72,540	137,430	97	26,920	76,730	145,370
28	19,600	55,860	105,840	63	25,550	72,820	137,970	98	26,920	76,730	145,370
29	19,970	56,920	107,840	64	25,660	73,140	138,570	99	26,920	76,730	145,370
30	20,350	58,000	109,890	65	25,770	73,450	139,160	100	26,920	76,730	145,370
31	20,710	59,030	111,840	66	25,870	73,730	139,700				
32	21,020	59,910	113,510	67	25,970	74,020	140,240				
33	21,340	60,820	115,240	68	26,070	74,300	140,780				
34	21,650	61,710	116,910	69	26,180	74,620	141,380				
35	21,920	62,480	118,370	70	26,290	74,930	141,970				

## ▼ 鋼索線

(単位:円)

通 勤			通 学		
1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
7,770	22,150	41,960	3,520	10,040	19,010

## ▼ 通学 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キロ、円)

キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
1	1,430	4,080	7,730	36	6,100	17,390	32,940	71	6,540	18,640	35,320
2	1,850	5,280	9,990	37	6,120	17,450	33,050	72	6,540	18,640	35,320
3	2,270	6,470	12,260	38	6,140	17,500	33,160	73	6,540	18,640	35,320
4	2,640	7,530	14,260	39	6,160	17,560	33,270	74	6,540	18,640	35,320
5	3,020	8,610	16,310	40	6,180	17,620	33,380	75	6,540	18,640	35,320
6	3,340	9,520	18,040	41	6,210	17,700	33,540	76	6,560	18,700	35,430
7	3,660	10,440	19,770	42	6,230	17,760	33,650	77	6,560	18,700	35,430
8	3,920	11,180	21,170	43	6,250	17,820	33,750	78	6,560	18,700	35,430
9	4,190	11,950	22,630	44	6,270	17,870	33,860	79	6,560	18,700	35,430
10	4,440	12,660	23,980	45	6,290	17,930	33,970	80	6,560	18,700	35,430
11	4,660	13,290	25,170	46	6,320	18,020	34,130	81	6,580	18,760	35,540
12	4,870	13,880	26,300	47	6,320	18,020	34,130	82	6,580	18,760	35,540
13	5,020	14,310	27,110	48	6,340	18,070	34,240	83	6,580	18,760	35,540
14	5,180	14,770	27,980	49	6,340	18,070	34,240	84	6,580	18,760	35,540
15	5,290	15,080	28,570	50	6,360	18,130	34,350	85	6,580	18,760	35,540
16	5,390	15,370	29,110	51	6,360	18,130	34,350	86	6,600	18,810	35,640
17	5,490	15,650	29,650	52	6,380	18,190	34,460	87	6,600	18,810	35,640
18	5,540	15,790	29,920	53	6,380	18,190	34,460	88	6,600	18,810	35,640
19	5,600	15,960	30,240	54	6,400	18,240	34,560	89	6,600	18,810	35,640
20	5,650	16,110	30,510	55	6,400	18,240	34,560	90	6,600	18,810	35,640
21	5,710	16,280	30,840	56	6,420	18,300	34,670	91	6,620	18,870	35,750
22	5,740	16,360	31,000	57	6,420	18,300	34,670	92	6,620	18,870	35,750
23	5,770	16,450	31,160	58	6,440	18,360	34,780	93	6,620	18,870	35,750
24	5,800	16,530	31,320	59	6,440	18,360	34,780	94	6,620	18,870	35,750
25	5,830	16,620	31,490	60	6,460	18,420	34,890	95	6,620	18,870	35,750
26	5,860	16,710	31,650	61	6,460	18,420	34,890	96	6,640	18,930	35,860
27	5,890	16,790	31,810	62	6,480	18,470	35,000	97	6,640	18,930	35,860
28	5,920	16,880	31,970	63	6,480	18,470	35,000	98	6,640	18,930	35,860
29	5,960	16,990	32,190	64	6,500	18,530	35,100	99	6,640	18,930	35,860
30	5,980	17,050	32,300	65	6,500	18,530	35,100	100	6,640	18,930	35,860
31	6,000	17,100	32,400	66	6,520	18,590	35,210				
32	6,020	17,160	32,510	67	6,520	18,590	35,210				
33	6,040	17,220	32,620	68	6,520	18,590	35,210				
34	6,060	17,280	32,730	69	6,520	18,590	35,210				
35	6,080	17,330	32,840	70	6,520	18,590	35,210				

## ■ 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含みます)

1ヵ月定期運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の1ヵ月定期運賃に右記のそれぞれの額を加算します。

区 間	加算額(大人1ヵ月)	
	通 勤	通 学
泉佐野～りんくうタウン	4,200円	1,640円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃	3,350円
泉佐野～関西空港	8,550円	3,770円

●加算額のある3ヵ月・6ヵ月定期運賃は、所定額を加えて求めた1ヵ月定期運賃をそれぞれ2.85倍・5.4倍し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

### ※特定運賃

りんくうタウン～関西空港間の通勤定期運賃は、右記のとおり特定した額となります。

	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
	10,750円	30,610円	51,560円

# 営業キロ程表

## 南海線

Table of operating kilometers for the Nankai Line, listing stations such as 今宮成, 新今宮, 萩ノ茶屋, 天下茶屋, etc., with their respective distances from the start of the line.

2012年8月4日現在

Table of operating kilometers for the High Line (高野線), listing stations such as 難波, 汐見橋, 岸里玉出, 津守, etc., with their respective distances.

## 高野線

Table of operating kilometers for the Nankai Rapid Line (南海快速線), listing stations such as 新今宮, 津守, 津守, etc., with their respective distances.

南海グループのあいまし

南海電鉄のあいまし

鉄道事業

年譜ほか

南海線と高野線とにまたがる場合の営業キロ程は、難波駅-天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の

各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で計算します。





# スルッとKANSAI・PiTaPa・ICOCA

## スルッとKANSAI

「スルッとKANSAI」は、1枚のプリペイドカードで関西一円の鉄道・バスなどの複数の交通機関をご利用いただけるシステムで、1996年3月(当社は1999年4月)にスタートしましたが、ICカードの普及に伴い、2017年3月31日に対応カードの発売を終了し、2018年1月31日に駅の自動改札機・バスの車載器での利用を終了いたしました。  
※海外のお客さまにご好評をいただいている「スルッとKANSAI 3dayチケット」など、一部の企画乗車券は発売を継続しています。

## ICカード「PiTaPa(ピタパ)」

「PiTaPa(ピタパ)」は、スルッとKANSAI協議会が開発したICカードシステムとして、2004年8月よりスタートし、当社は2006年7月から導入しました。2013年3月23日より全国の私鉄やJR各社など11の事業者が発行する10種類の交通系ICカードによる全国相互利用サービスが開始され、PiTaPaでご利用になれるサービス対象エリアが拡大されました。 ※一部利用できない路線があります。



### ■PiTaPaの主な特徴

- ①改札スルー  
ICカードをバスキューに入れたまま自動改札機にタッチして乗車することができます。
- ②少額決済機能  
全国のPiTaPa加盟店でのショッピングや飲食などもタッチするだけで支払いすることができます。
- ③ポストペイ(後払い)  
毎月月初から月末までのご利用内容を集計し、指定金融機関の口座から引き落としします。チャージ(入金)が不要です。
- ④運賃割引  
利用回数割引など、各社局のPiTaPa運賃割引サービスが受けられます。

### ■当社におけるPiTaPa運賃割引サービス

- ①利用回数割引  
PiTaPaをご利用のお客さまが、1カ月間(1日～月末)に、同一区間運賃を11回以上ご利用された場合に、11回目以降の運賃をそれぞれ自動的に1割引します。
- ②PiTaPa定期サービス  
PiTaPaカードにIC定期券の機能を付加するサービスで、ご利用できるエリア拡大のため、連絡IC定期券の拡大も順次行っています。

## ICカード「ICOCA(イコカ)」

「ICOCA(イコカ)」は、JR西日本が発行するプリペイド(前払い)方式のICカードで、事前にチャージ(入金)しておく、自動改札機でカード内の残額から運賃を引き去ります。2006年1月より、関西圏におけるICカードの利用として、PiTaPaとICOCAにおける相互利用が開始されました。また当社では、2017年3月25日より、ICOCAおよびICOCA定期券の発売を開始しました。

### ■ICOCA定期サービス

ICOCAにIC定期券の機能を付加するサービスです。当社では、PiTaPa定期券と併せ、お客さまのニーズにあったカード媒体を選択していただくことを可能としました。  
※当社で発売するICOCA定期券(連絡IC定期券)の発売範囲は、PiTaPa定期券の発売範囲と同じです。

## ■連絡IC定期券

連絡会社	経由	発売開始日
泉北	中百舌鳥	2007年4月1日
阪神	難波	2009年3月20日
	難波～梅田 (Osaka Metro)	2018年4月1日
JR西日本	新今宮・羽衣・りんくうタウン・和歌山市・三國ヶ丘	2014年3月14日
近鉄	河内長野	2014年3月14日
京阪	新今宮～京橋 (JR西日本)	2015年3月1日
	難波～淀屋橋 (Osaka Metro)	2018年4月1日
Osaka Metro	難波・天下茶屋・中百舌鳥	2018年4月1日
阪急	難波～梅田 (Osaka Metro)	2018年4月1日

※JR西日本、近鉄、京阪ではICOCA定期券で発売。  
※阪急、阪神ではPiTaPa定期券で発売。  
※発売会社により発売範囲は異なります。

## ■南海グループカード「minapita(ミナピタ)」

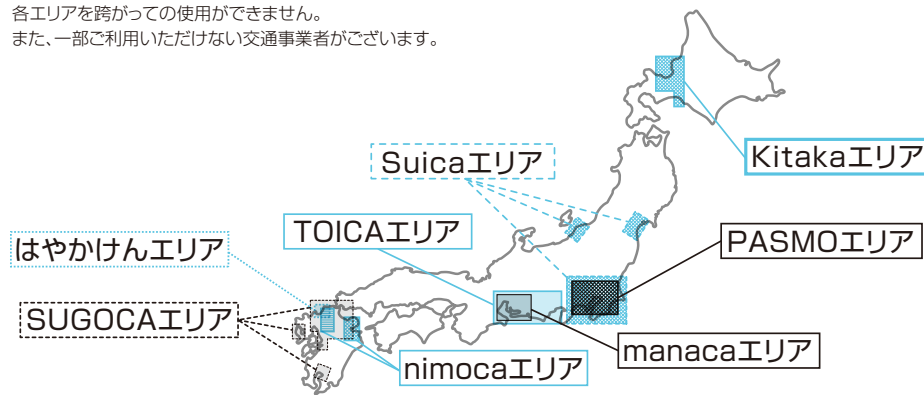
2006年2月に南海グループカード「minapita(ミナピタ)」のサービスを開始しました。クレジットカード(JCB/VISA)とPiTaPaカードが2枚1組となったminapitaの発行によって、なんばCITYやなんばパークス、駅ナカ店舗をはじめとした当社グループ施設と鉄道利用とを融合したサービスを提供しています。



minapita(JCB/VISA)カード

### ■その他全国利用可能エリア

各エリアを跨がっての使用ができません。  
また、一部ご利用いただけない交通事業者がございます。



※上図は2017年4月現在の情報をもとに作成しています。  
※上記の駅・路線、およびカードデザインは実際とは異なる場合があります。