

# 鐵道事業



# 鉄道事業の現況と実績

## 運輸成績

### ■ 輸送人員の推移

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
平.18	142,425 <sup>千人</sup>	89,237 <sup>千人</sup>	231,662 <sup>千人</sup>	3,340 <sup>千人</sup>	4,148 <sup>千人</sup>	7,488 <sup>千人</sup>
19	143,275	90,330	233,605	3,555	4,378	7,933
20	143,309	89,489	232,798	3,647	4,230	7,877
21	140,288	86,546	226,834	3,528	3,868	7,396
22	139,484	86,581	226,065	3,545	3,912	7,457
23	138,018	85,466	223,484	3,414	3,829	7,243
24	137,947	87,182	225,129	3,525	4,877	8,402
25	140,028	88,834	228,862	3,655	5,544	9,199
26	138,589	88,442	227,031	3,673	6,403	10,076
27	138,882	94,419	233,301	3,957	8,128	12,085

### ■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
平.18	23,888 <sup>百万円</sup>	30,750 <sup>百万円</sup>	54,639 <sup>百万円</sup>	1,077 <sup>百万円</sup>	3,545 <sup>百万円</sup>	4,623 <sup>百万円</sup>
19	24,005	31,127	55,132	1,150	3,719	4,869
20	23,930	30,611	54,541	1,172	3,528	4,700
21	23,261	29,474	52,735	1,127	3,215	4,343
22	22,922	29,407	52,329	1,130	3,257	4,388
23	22,548	29,047	51,596	1,085	3,215	4,301
24	22,398	30,114	52,513	1,116	4,000	5,116
25	22,599	30,933	53,532	1,146	4,450	5,596
26	22,244	31,228	53,473	1,156	5,116	6,272
27	22,300	33,611	55,911	1,243	6,456	7,699

### ■ 平成27年度の線別輸送人員

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	合計
定期外	48,016	47,458	8,128	1,082	94,419
定期	67,132	75,736	3,957	54	138,882
通勤	50,298	53,947	3,860	29	102,147
通学	16,834	21,789	97	25	36,735
計	115,148	123,194	12,085	1,136	233,301

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

### ■ 平成27年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

	人員			収入			
	27年度	26年度	前年比	27年度	26年度	前年比	
南海線内訳	サザン (座席指定車両)	1,753	1,695	3.4	809,215	782,718	3.4
	レポート	2,821	2,419	16.6	809,041	775,009	4.4
	レギュラーシート <sup>※1</sup>	2,551	2,122	20.2	715,519	682,487	4.8
	スーパーシート	148	139	6.4	82,303	77,983	5.5
	特定 <sup>※2</sup>	122	158	▲23.0	11,220	14,539	▲22.8
計	4,574	4,115	11.2	1,618,256	1,557,727	3.9	
高野線	こうや (780円区間)	224	155	44.5	146,596	100,657	45.6
	こうや・りんかん (510円区間)	819	846	▲3.1	380,481	392,823	▲3.1
	泉北ライナー	70	—	—	16,409	—	—
	天空	49	35	41.3	22,866	16,077	42.2
	計	1,162	1,035	12.3	566,353	509,557	11.1
合計	5,736	5,150	11.4	2,184,610	2,067,284	5.7	

※1 特定(泉佐野~関西空港間)を除きます

※2 泉佐野~関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

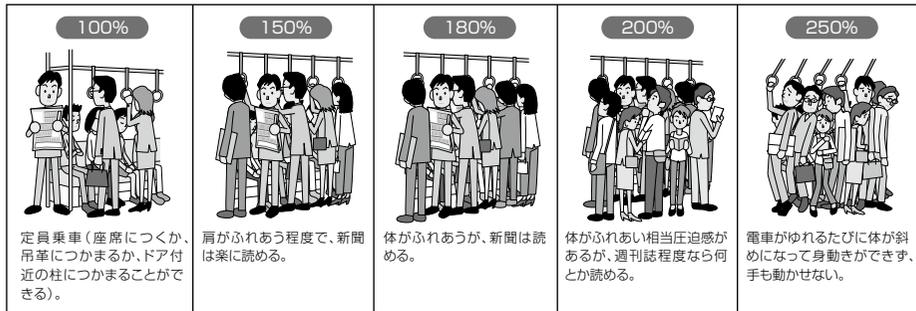
## 混雑率と設備投資額の推移

### 混雑率の推移

(単位:%)

		平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	130	131	128	122	117
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	129	130	127	124	119
		平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	116	116	123	121	126
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	118	120	125	121	123

### 混雑率の目安



### 設備投資額の推移

(単位:百万円)

投資区分	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
輸送力増強工事	2,264	724	696	1,079	540
踏切および運転保安工事	2,906	4,404	4,337	3,147	4,888
サービス改善工事	458	567	1,799	1,685	1,504
<b>計</b>	<b>5,628</b>	<b>5,695</b>	<b>6,832</b>	<b>5,911</b>	<b>6,932</b>
投資区分	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
輸送力増強工事	532	853	1,144	1,784	1,151
踏切および運転保安工事	6,525	6,366	5,881	6,082	7,160
サービス改善工事	1,164	556	1,461	432	826
<b>計</b>	<b>8,221</b>	<b>7,775</b>	<b>8,486</b>	<b>8,298</b>	<b>9,137</b>

## 空港輸送の現況

### 関西空港駅乗降人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
定期外	9,249	9,554	9,040	8,213	8,348	8,220	10,724	12,464	14,532	18,775
定期	6,826	7,219	7,341	7,052	7,117	6,945	7,212	7,519	7,625	8,266
<b>計</b>	<b>16,075</b>	<b>16,773</b>	<b>16,381</b>	<b>15,265</b>	<b>15,465</b>	<b>15,165</b>	<b>17,936</b>	<b>19,983</b>	<b>22,157</b>	<b>27,041</b>

※乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

### 特急レポート乗車人員(年度別)

(単位:千人)

	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
レギュラーシート	1,903	2,000	1,874	1,691	1,695	1,707	1,916	2,137	2,280	2,673
スーパーシート	135	134	130	112	102	100	104	115	139	148
<b>計</b>	<b>2,038</b>	<b>2,134</b>	<b>2,004</b>	<b>1,802</b>	<b>1,797</b>	<b>1,807</b>	<b>2,020</b>	<b>2,252</b>	<b>2,419</b>	<b>2,821</b>

### 交通機関別輸送人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
当社	16,950	17,660	16,826	14,062	14,353	14,118	17,037	18,814	21,192	25,678
JR西日本	19,782	19,801	19,665	17,781	18,006	18,392	20,834	22,190	24,608	28,949
リムジンバス	13,541	13,580	12,731	11,466	12,019	12,425	14,140	14,098	14,398	15,283
旅客船	606	851	954	1,021	1,078	1,007	1,017	1,047	1,078	1,081

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>)  
※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

### 関西国際空港運営概況(年度別1日平均)

(単位:旅客数・人/日、発着回数・回/日)

	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
旅客数	国際線	30,766	30,167	27,702	26,224	28,516	27,634	31,312	33,019	37,044
	国内線	14,959	15,572	14,306	10,806	10,339	10,242	14,727	16,641	17,877
	<b>合計</b>	<b>45,725</b>	<b>45,740</b>	<b>42,008</b>	<b>37,030</b>	<b>38,855</b>	<b>37,876</b>	<b>46,038</b>	<b>49,660</b>	<b>54,921</b>
航空機発着回数	国際線	202.4	218.5	217.5	202.6	208.4	209.0	232.1	236.8	260.7
	国内線	119.2	137.2	136.6	95.2	84.4	85.5	120.6	128.4	136.7
	<b>合計</b>	<b>321.6</b>	<b>355.7</b>	<b>354.1</b>	<b>297.7</b>	<b>292.8</b>	<b>294.5</b>	<b>352.7</b>	<b>365.2</b>	<b>397.4</b>

(出典:平成22年度までは関西国際空港(株)プレス発表、23年度からは新関西国際空港(株)プレス発表)  
※過年度の数値はすべて確定値に置き換えています。

# 駅施設

(平成28年3月31日現在)

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金増増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	明.18.12.29	②	37	○	○	40(40)	21(19)	8(8)	9	6	6	5	3	1	○	○	○	25	○	○	○
今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	明.40.10.5					4(4)	1(1)	1		1				1		○	○	4			
新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	昭.41.12.1	④	1	○	○	15(15)	9(8)	4(3)	4	2	2	2		2	○	○	○	15	○	○	○
萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	明.40.12.20	①		○		2(2)	2(1)	1		1				1		○	○	6			
天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	明.18.12.29	④	7	○	○	11(11)	4(4)	2(2)	4	1	1	1		3	○	○	○	16		○	○
岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	平.5.4.18	⑤	4(2)	○	○	4(4)	2(2)	2		1		1	1	1		○		11			
粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	大.6.4.21		2			3(3)	2(1)	1(1)		1				2		○	○	4			
住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長峡町3番14号	明.18.12.29	③	2	○	○	12(8)	2(2)	1			1	1		2		○		6		○	
住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	明.40.8.21	③	2	○	○	4(4)	3(3)	1				1	1	2		○		12			
七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	大.6.4.21	①	1	○	○	4(4)	2(1)	1(1)		1		1		1		○	○	4			
堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	明.21.5.15	③	5	○	○	11(11)	7(5)	3(1)	3	2	1			2	○	○	○	10	○	○	○
湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	明.40.10.1	①	1	○	○	3(3)	2(1)	1(1)		1				1		○	○	4			
石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	大.8.6.1	③	2	○	○	5(5)	2(2)	1(1)		1				2		○	○	6			
諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	明.40.12.20			○		6(6)	3(2)	2		2						○	○	5			
浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	明.30.10.1	1		○		4(4)	2(2)	2		2				2		○		6			
羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	明.45.3.1	2		○		6(5)	3(3)	1		1	1		2	○	○	○	10		○		
高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	明.34.3.1	1		○		4(4)	3(3)	1(1)				1		2		○		6		○	
北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	昭.32.12.28			○		6(6)	3(3)	2		2						○	○	5			
松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	大.3.12.10	②	2	○	○	3(3)	2(1)	1(1)		1				2		○	○	8			
泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	明.30.10.1	③	6	○	○	6(6)	4(4)	1(1)			1	1		2	○	○		8		○	○
忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	大.14.7.11			○		6(6)	3(3)	2		2				2		○	○	6			

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海本線

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	大. 3.10.18			○		11(7)	4(3)	2(1)		2		1		2		○	○	6		○	
和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	昭.12. 4.10			○		5(5)	2(2)	2		2						○	○	5			
岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	明.30.10. 1	②	6	○	○	8(8)	6(5)	2	2	1	1	1		2	○	○		11	○	○	○
たこ蛸地蔵	25	岸和田市岸城町16番1号	大. 3. 4. 1			○		5(5)	2(2)	2		2			1			○	○	4			
貝塚	26	貝塚市海塚250番地2	明.30.10. 1	④	4(4)	○	○	6(6)	4(3)	1			1	1		2	○	○		10		○	
二色	27	貝塚市沢647番地2	昭.13. 9. 2			○	○	3(3)	1(1)	1(1)		1						○	○	5			
鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	大. 5. 5.15					2(2)	1(1)	1(1)		1			1			○	○	5			
い井原	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	昭.27. 4. 1					2(2)	1(1)	1(1)		1			1			○	○	5			
泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	明.30.10. 1	④	6	○	○	6(6)	4(4)	1	5	1	1	1		3	○	○	○	12	○	○	○
は羽倉崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	昭.17. 2. 1	②		○	○	3(3)	2(1)	1				1	1	1		○		6		○	
み吉見ノ里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	大. 4.10. 1					2(2)	1(1)	1(1)		1						○	○	5			
岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	大. 4.11. 1					3(3)	2(2)	1(1)		2			1			○	○	5			
樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	明.30.11. 9	②		○	○	3(3)	2(1)	1(1)				1	1	1		○				○	
尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	明.30.11. 9	③	1	○		4(4)	3(3)	1	1		1	1		2	○	○		6		○	
と鳥取ノ荘	38	阪南市鳥取665番地	大. 8. 3. 1				○	6(6)	3(2)	2(1)		2			1			○	○	4			
はこ箱つくり作	39	阪南市箱作320番地	明.31.10.22			○		5(5)	3(3)	2		2			1			○	○	5			
たん淡	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	明.39. 8.15					2(2)	1(1)	1		1						○	○	5			
みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	昭.13. 7.23	③	3(3)	○	○	6(6)	3(3)	2(1)	1	1	1	1	1	2	○	○		8		○	○
きょう孝し子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	大. 4. 4.11					2(2)	1(1)	1		1						○	○	4			
和歌山大学前	43	和歌山市中575ノ3	平.24. 4. 1	②		○	○	3(3)	2(1)	1(1)	1	1	1	1		2	○	○	○	6		○	
紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	明.31.10.22			○		2(2)	1(1)					1				○					
和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	明.36. 3.21	3	5(3)	○	○	9(7)	4(4)	1	2		1	2		3	○	○				○	○
南海本線計(43駅)				25駅 64基	19駅 97基 (12基)	34駅	22駅	43駅 257台 (246台)	43駅 135台 (117台)	42駅 67台 (31台)	10駅 32台	33駅 50台	14駅 20台	21駅 27台	12駅 14台	29駅 53力所	13駅	42駅	30駅	40駅 294台	5駅	18駅	9駅

線名	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板		自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券・座席指定券 自動販売機 (台)	現金増進機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券・座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆記器	AED (自動体外式除動器)
高師浜線	伽羅橋	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	大. 7.10. 2						2(1)	1(1)	1		1											
	高師浜	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	大. 8.10.25						2(1)	1(1)	1		1											
空港線	りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	平. 6. 6.15	②	2	○			8(8)	2(2)	1(1)	2		1	1			○		○	11		○	
	関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	平. 6. 6.15	③	4	○			7(7)	5(3)	2(2)			3	3	1	1	○		○	6		○	○
多奈川線	深日町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	昭.19. 5. 31						2(1)	1(1)	1		1											
	深日港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	昭.23.11. 3						2(1)	1(1)	1		1											
	多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	昭.19. 5. 31						2(1)	1(1)	1		1											
加太線	東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	昭. 5.12. 1						2(2)	1(1)														
	中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	明.45. 6.16						2(2)	1(1)														
	八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	明.45. 6.16						2(2)	1(1)						1	1							
	西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	昭. 5.12. 1						2(2)	1(1)	1		1											
	二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	明.45. 6.16						2(2)	1(1)														
	磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	明.45. 6.16						2(2)	1(1)														
	か加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	明.45. 6.16						2(2)	1(1)														○
和歌山港線	和歌山港	45-1	和歌山市葉種畑	昭.46. 3. 6			○			2(2)	1(1)	1		1					○				○	○	
南海線計 (58駅)					27駅 69基	21駅 103基 (12基)	37駅	22駅		58駅 298台 (282台)	58駅 155台 (135台)	51駅 77台 (34台)	11駅 34台	40駅 57台	16駅 24台	29駅 37台	15駅 17台	30駅 54力所	16駅	42駅	32駅	42駅 311台	6駅	22駅	10駅
高野線	汐見橋(道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	明.33. 9. 3						2(1)	1(1)														
	芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	大.元.11.15						2(1)	1(1)			1											
	木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	明.33. 9. 3						2(1)	1(1)			1											
	津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	大. 2. 2.21						2(1)	1(1)			1											
	西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橘三丁目3番23号	大. 4. 9.18						4(2)	2(2)			2											
	帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	昭. 9.12.26						5(5)	1(1)	1		1						○			5	○	

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認図器	筆談器	AED (自動体外式除動器)
住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	明.33. 9. 3			○		6(6)	3(3)	2		1	1	1		2						○	○
沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	昭.17. 2.15			○		6(6)	3(2)	2		2						○	○	6			
我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	明.40. 1. 6			○		5(5)	3(2)	2		2						○	○	6		○	
浅香山	55	堺市堺区高須町三丁目3番1号	大. 4. 6.22	②		○	○	4(3)	2(2)	1		1						○	○	6			
堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	明.31. 1.30	③	6	○	○	16(16)	8(7)	5(3)	2	3	1	1		2	○	○	○	15	○	○	○
三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	昭.17. 2.15	④	7	○	○	6(6)	4(3)	1(1)		1	1	1		2	○	○	○	9		○	○
百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁目12番17号	明.33. 9. 7			○		4(4)	3(2)	2(1)		2						○	○	8			
中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥町二丁目196番地	大.元.10.10	④	7(4)	○	○	16(16)	5(4)	2(1)		1	1	1		1	○		○	11		○	○
白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	昭.39. 5.25	②		○	○	4(3)	3(2)	1				1		2		○		7			
初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁目1番4号	明.31. 3.29	②		○	○	6(5)	3(3)	1			1	1		2		○		8		○	
萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	大.元.10.10	②		○		3(3)	2(1)	1		1						○	○	6		○	
北野田	63	堺市東区北野田51番地4	大. 3. 8. 7	②		○	○	8(8)	4(4)	2(1)		1	1	1		2	○	○	○	8		○	○
狭山	64	大阪狭山市池尻中一丁目1番1号	明.31. 1.30	②		○	○	4(4)	1(1)	2(1)		1						○	○	4			
大阪狭山市(河内半田)*	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	大. 6. 7. 5			○		6(6)	3(3)	2		2				1		○	○	5		○	
金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	昭.12. 4.19	③	3(2)	○	○	9(7)	4(4)	1(1)	2		1	1		2	○	○	○	7		○	
滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	明.31. 4. 2	②		○		3(3)	2(1)	1		1						○	○	4			
千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	昭.13. 2.11	②	4(4)	○	○	7(5)	3(3)	2(1)				1	1	2		○		6		○	
河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	明.31. 4. 2	②	1(1)	○		6(6)	3(3)	1(1)	2		1	1		2	○	○	○	7	○	○	○
三日市町	70	河内長野市三日市町1125番地	大. 3.10.21	②	2	○	○	7(5)	3(3)	1				1	1	2	○	○		8	○	○	
美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	昭.59. 9. 1	③		○		4(2)	1(1)	1		1				1		○	○	6			
千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	大. 4. 3.11					2(2)	1(1)	1		1							○	6			
天見	73	河内長野市天見195番地1	大. 4. 3.11					2(2)	1(1)	1		1							○	6			
紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	大. 4. 3.11					2(2)	1(1)	1		1							○	6			

高野線

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券・座席指定券 自動販売機 (台)	現金増殖機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券・座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (カ所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	昭.56.11.22	③	3(3)	○	○	4(4)	2(2)	1	1		1	1		2	○	○		8		○	
みゆきつじ 御幸辻(高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	大. 4. 3.11	②		○		2(2)	1(1)	1(1)		1				2			○	6			
橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	大. 4. 3.11	①		○	○	4(3)	2(2)	1(1)	1		1	1		1	○	○				○	○
紀伊清水(清水)	78	橋本市清水558番地4	大.14. 3.15					2(1)	1(1)			1							○				
みづの 学文路	79	橋本市学文路361番地1	大.13.11. 1					2(1)	1(1)	1(1)		1							○				
く 九度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	大.13.12.25			○		2(1)	1(1)	1(1)		1							○				
高野下(高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	大.14. 7.30					2(2)	1(1)			1							○				
下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	昭. 3. 6.18					2(2)															
上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	昭. 3. 6.18					2						1									
紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	昭. 3. 6.18					2						1									
きい 紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字神谷	昭. 3. 6.18					2						1									
く 極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町大字高野山国有林第8林班	昭. 4. 2.21			○		2						1	1							○	○
高野線計(41駅)				18駅 43基	8駅 33基 (14基)	25駅	13駅	41駅 181台 (154台)	36駅 82台 (73台)	29駅 42台 (15台)	5駅 8台	27駅 34台	10駅 10台	19駅 19台	3駅 3台	16駅 28カ所	9駅	21駅	23駅	25駅 174台	4駅	16駅	8駅
鋼索線	高野山	87	和歌山県伊都郡高野町大字高野山国有林第9林班ノは	昭. 5. 6.29	②		○	4(3)	1(1)				1	1	1							○	○
全線計(100駅)				46駅 114基	29駅 136基 (26基)	63駅	35駅	100駅 483台 (439台)	95駅 238台 (209台)	80駅 119台 (49台)	16駅 42台	67駅 91台	27駅 35台	49駅 57台	19駅 21台	46駅 82カ所	25駅	63駅	55駅	67駅 485台	10駅	39駅	19駅

表の見方

- 駅名  
( )は開業当時の駅名です。■色は主管駅区、—は管轄境界を示します。なお、高師浜線の2駅は泉大津駅、りんくうタウン駅は泉佐野駅、多奈川線の3駅および和歌山港駅は和歌山市駅が主管駅区です。  
※大阪狭山市駅は、昭和25年に「狭山遊園前」に改称後、さらに平成12年に現駅名に改称しています。  
※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。

- 自動改札機  
全駅で、車いす用改札口を1カ所以上設けています。駅の設置台数について、( )はICカードを利用できるタイプで、内数です。
- 自動券売機  
自動券売機設置駅には、点字運賃表および点字券売機を設置しています。駅の設置台数について、( )はコンパスカード回数券対応タイプで、内数です。
- のりこし精算機  
駅の設置台数について、( )はICカードのチャージ可能タイプの内数です。

- 窓口端末機  
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波3、関西空港2、高野山1)。
- 特急券・座席指定券簡易端末機  
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波1、関西空港1、八幡前1、加太1、極楽橋1、高野山1)。

- エレベーター  
駅の設置基数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。
- エスカレーター  
駅の設置基数について、( )は車いす対応型で内数です。
- 車いす用トイレ  
男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全100駅にあり、1カ所以上に手すりも設置されています。

# 安全・バリアフリー施設など

## バリアフリー施設

### ① エレベーター

難波・新今宮・天下茶屋など46駅に114基を設置しています。

### ② エスカレーター

難波・岸和田・千代田など29駅に136基(車いす対応26基含む)を設置しています。

### ③ スロープ

車いすをご利用のお客さまが、駅をスムーズにご利用いただけるよう設置しています。



### ④ 車いす用トイレ

手すり付きトイレを全駅(100駅)に設置し、車いす用トイレを63駅に設置しています。さらに、車いすをご利用のお客さまをはじめ、お年寄りや妊婦、身体の不自由な方にも広くご利用いただけるよう、設備を整えた多機能トイレの整備を進めています。



### ⑤ 車いす用渡し板

車いすをご利用のお客さまに、安全に電車を乗降していただくためのもので、88駅に設置しています。



### ⑥ 点字運賃表・点字券売機

点字運賃表、点字券売機については95駅に設置しています。



### ⑦ 音声付き点字案内板

駅構内の施設配置を示した音声付き点字案内板で、人が通ればセンサーで感知し、音声で誘導します。35駅に設置しています。



### ⑧ 点状ブロック

目の不自由な方を誘導し転落事故を防止するのが目的で、全駅(100駅)に設置を完了しています。



### ⑨ 筆談器

耳の不自由なお客さまに情報を提供するため、筆談器を39駅に52台設置しています。



## 駅務機器(旅客操作型)

### ① 自動券売機

95駅に設置しています。ピンク色の券売機では定期券もお買い求めいただけます。



### ② 自動券売機補助機

自動券売機1台の設置駅において、機械点検あるいは故障時に乗車駅を証明する「乗車駅証明書」を発行します。



### ③ 自動改札機

全駅(100駅)に483台設置しており、車いすをご利用のお客さまでもスムーズに移動いただける幅広タイプ(108台)や、定期券・カード類を2枚一括投入できるタイプ(368台)、ICカード(PiTaPa、ICOCAなど)を利用できるタイプ(439台)などがあります。



### ④ のりこし精算機

目的地までの切符を所持していないお客さまの不足運賃を精算します。80駅に119台設置しており、スルッとKANSAI対応カードを使って精算することもできます。



### ⑤ 特急券・座席指定券 自動販売機

座席指定特急ご利用のお客さまの利便を図るため、主要特急停車駅16駅のホーム・コンコースに42台設置し、発車20分前から発売しています。



### ⑥ 現金積増機

ICカードご利用のお客さまの利便を図るため、IC乗車券の現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。現在、難波など67駅に91台設置しています。



## 駅務機器(係員操作型)

### ① 窓口処理機

回数券カード、コンパスカードのほか、連絡乗車券・事前精算券などの発行と、運賃精算の減額・減回処理、IC乗車券の入出場処理、現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。難波など49駅に57台設置しています。

### ② 窓口端末機

乗車日の1カ月前からの特急券・座席指定券や、定期券・連絡乗車券および企画乗車券などを発売します。難波など27駅に35台設置しています。

### ③ 特急券・座席指定券簡易端末機

特急券・座席指定券を特急停車駅以外でも購入できるよう、蛸地蔵・千代田など19駅に21台設置し、乗車日の1カ月前から発売しています。

## 駅でのサービス施設

### ① 冷暖房付待合室

駅で電車を待つ間、お客さまに快適にお待ちいただけるよう、冷暖房付きの待合室の設置を進めており、46駅の82カ所に設置しています。

### ② 列車接近表示器・列車行先案内盤

列車接近表示器はお客さまに列車接近を知らせるもので、63駅に設置しています。到着する列車の行先や種別を知らせる列車行先案内盤は25駅に設置しています。



列車行先案内盤

### ③ 自動放送装置

お客さまに列車の接近や沿線情報などをお知らせするもので、南海本線・空港線の全駅と高野線の帝塚山～御幸辻間の各駅および和歌山港駅、汐見橋駅に設置しています。

### ④ LED電照式案内サイン・広告枠

省電力LEDを光源とする電照式案内サイン・広告枠を難波駅、北野田駅など5駅に24基設置しています。

### ⑤ 旅客情報表示器

改札口付近において、案内情報を表示するモニターを55駅に74カ所(80台)設置し、通常時はCM等を配信、列車遅延発生時は運行状況を表示することでお客さまへ情報提供を行っています。



### ⑥ 駅サイトボード

駅コンコース内に設置し、ポスター・チラシ・シールの掲出など、有効サイズ内を自由に使用でき、地元で密着したタイムリーな情報を提供できる広告ボードです。現在は21駅に37台設置しています。

### ⑦ 駅貼りポスター

駅コンコースやホームのポスター枠にお客さまのポスターを掲出します。B2サイズのポスターを1週間単位で1枚からでも掲出します。一部の駅を除くほぼ全駅で掲出できます。

### ⑧ PRボックス

改札口付近に設置したパンフレット立てボックスを1ボックス1カ月単位でレンタルしています。難波・新今宮・堺東など14駅に設置しています。

### ⑨ ATM機

全国の都銀・地銀・信金・農協などほとんど全ての銀行カードとゆうちょ銀行カード、主要なクレジットカードがご利用可能なATM「NBANK・Patsat」を導入しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・堺東・北野田・金剛などの17駅に25台設置しています。



### ⑩ AED(自動体外式除細動器)

心臓の突然停止(心室細動)の際に電気ショックを与え、心臓の働きを戻すことを試みる医療機器で、使用者は普通救命講習を修了しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・高野山などの19駅に設置しています。



## 車内でのサービス施設

### ① スタクションポール(縦握り棒)

座席にスタクションポール(縦握り棒)を設置することで定員着席を促すとともに、お年寄りや体の不自由な方などの立ち座りを補助し、また、つり手の使用が困難な方などが身体を保持できるようにしています。一部の車両に設置しています。



### ② 車両冷房化と弱冷車

平成7年夏に全線100%冷房化を達成し、車内温度を26℃に設定しています。平成10年7月から通常車両より2℃高い28℃の弱冷車を各列車に1両を基本に設定し、多様化したニーズに対応しています。

### ③ 優先座席

身体の不自由な方やお年寄り、妊婦の方などのために、特急列車(座席指定車)を除く全車両の和歌山市・極楽橋側に設置しており、窓ガラスに「優先座席」と表示しています。また、平成25年3月から、妊産婦への理解と心配りを呼びかけるため、厚生労働省が定めた「マタニティマーク」を合わせて表示しています。



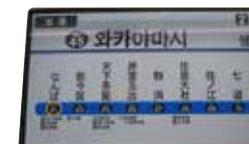
### ④ 車いすスペース

車いすをご利用のお客さまのためのスペースを設置しています。一部の車両には暖房器を取り付けています。



### ⑤ 車内案内表示器

出入口上部に設置したLEDにより、列車種別・行先・停車駅案内などを示しています。また8300系、50000系(リニューアル車)、鋼索線(ケーブルカー)では、LCDを用いた多言語(日本語、英語、韓国語、中国語)(ケーブルカーは日本語、英語、仏語)による情報提供も行っていきます。



## ⑥ 車内非常通報装置

お客さまが非常時にスイッチを押すことにより車内から運転士、車掌に通報する装置で、全車両に設置しています。



## ⑦ 女性専用車両

朝7時20分から8時30分までの間に天下茶屋駅に到着する8両編成の上り急行列車等に1両設けています。南海線では平成15年2月から、高野線では同年6月から、泉北線では平成27年12月からそれぞれサービスを開始しています。



南海線



高野線・泉北線

## ⑧ その他のサービス施設

特急列車(座席指定車)には、トイレを設け、車内案内表示装置については各車両の客室仕切扉上部に設置しています。

## 安全対策設備

## ① ホーム転落検知装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム下に設置したマットにより、乗務員および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせ、事故を未然に防止します。新今宮駅に設置しています。

## ② 非常通報装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム上に設置した「非常通報ボタン」を操作すると、車掌および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせるとともに、特殊信号発光機を点灯させて運転士にも知らせることにより事故を未然に防止します。南海線の40駅、高野線の25駅に設置しています。



## ③ ITV(車掌用テレビ)

駅における車掌のホーム監視用として、35駅に設置しています。



## ④ 出発承認合図器

駅係員から車掌に対して出入口扉閉時機や列車の出発の支障の有無を表示し扉事故を防止します。10駅に設置しています。



## ⑤ 転落防止ホコ

乗車時にお客さまがホームから車両の連結部に転落される事故を防止するため、平成12年から車両連結部に装備し、在籍している鉄道路線の全車に設置しています。



## ⑥ 転落防止放送装置

先頭車両同士の連結部での転落防止措置として、平成23年度新造の8000系車両から転落防止放送装置を設置しています。開扉時に連結部であることを放送します。

## ⑦ 踏切障害物検知装置

踏切警報機作動中に障害物を検知すると、特殊信号発光機を点灯させて運転士に知らせるとともに、自動車運転手に対して注意を喚起するために警報ブザーを鳴動させます。195カ所の踏切に設置しています。



## ⑧ 自動車転落警報装置

自動車が線路に転落したことを列車に知らせる装置です。2カ所に設置しています。

## ⑨ 落石警報装置

落石の予想される区間の斜面の線路方向に電線張り、落石が当たり切れた場合、列車や駅などに落石の発生を知らせる装置です。南海線孝子〜紀ノ川駅間・高野線山岳部に設置しています。

## ⑩ 架道橋衝突警報装置

自動車の積み荷などが橋桁に衝突した場合、列車や駅などに事故発生を知らせる装置です。国道16号架道橋(岸里玉出駅構内)および東高野街道架道橋(河内長野駅構内)に設置しています。

## ⑪ 沿線電話機

線路には約500m間隔で電話機を収納した電話箱を設置しています。

## ⑫ 列車無線

列車と運輸指令間の連絡を行うため、全列車に無線機を搭載し、電波の届かないトンネル内には漏洩同軸ケーブルによる対策を施し、全区間で利用可能としています。鋼索線では鋼索誘導無線電話を設けて運転室とケーブルカー乗務員との通信を行っています。

## ⑬ 緊急地震速報システム

気象庁が配信する「緊急地震速報」を列車の運転規制に利用したもので、震度5弱以上の地震が当社沿線に到達する前に、全列車の運転士に対して緊急停止を指示(警音と人工音声)することで脱線・転覆事故などを防ぎます。

## ⑭ 踏切支障報知装置

踏切に設置した非常ボタンを扱うことにより、特殊信号発光機を発光させて列車を停止させるための装置です。現在70カ所の踏切道に設置しています。



## ⑮ 防護無線装置

列車に重大な事故が発生するなど緊急の際に、無線電波を発信して、付近の列車に対し直ちに緊急停止を指示する装置です。南海線の車両に設置しています。

## ⑯ デッドマン装置

列車走行中、運転士に緊急事態が発生した場合にチャイムが鳴動し、その後一定時間ブレーキなどの操作がない場合には非常ブレーキがかかります。現在、南海線と高野線の全編成に設置しています。

## ⑰ 誤開扉防止システム

地上側から車両側に各駅のホームの長さ、扉の開閉方向情報などを伝送し、誤ってホームのない側の扉を開く操作をしても開扉しないようにする装置です。平成28年2月13日からワンマン車両全14編成に設置しています。

# 駅別乗降人員

## ■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

駅名	駅No. (NK)	27年度			26年度			25年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
難波	01	251,234	2.9	1	244,046	△2.0	1	248,965	1.0	1
今宮	02	1,391	4.1	72	1,336	0.3	72	1,332	3.0	72
新今宮	03	89,752	3.5	2	86,732	1.4	2	85,526	1.7	2
新茶屋	04	1,568	0.8	70	1,555	△7.6	71	1,682	△3.2	69
天下茶屋	05	67,524	3.4	3	65,289	0.4	3	65,007	3.2	3
岸里玉出	06	6,463	2.0	44	6,334	1.5	45	6,238	0.2	44
粉浜	07	4,323	1.7	55	4,249	△1.4	56	4,308	1.5	55
住吉大社	08	8,619	1.7	33	8,476	△1.5	33	8,606	△0.7	33
住ノ江	09	11,562	△0.7	24	11,647	△9.3	24	12,838	8.2	23
七道	10	8,318	14.1	35	7,287	△0.7	41	7,339	△0.7	40
堺	11	36,314	4.9	6	34,610	1.2	7	34,183	2.3	8
湊	12	6,461	1.5	45	6,364	△2.4	44	6,523	0.9	43
石津川	13	13,789	1.8	22	13,544	△1.8	22	13,787	0.9	22
諏訪ノ森	14	7,802	1.0	40	7,727	△3.6	37	8,012	2.0	37
浜寺公園	15	4,243	0.5	57	4,223	△1.2	57	4,276	1.6	56
羽衣	16	20,992	2.5	15	20,489	△0.6	15	20,612	5.0	14
高松	17	9,652	2.0	28	9,462	△1.6	27	9,620	0.2	29
北助	18	12,383	0.6	23	12,314	△2.6	23	12,643	3.7	24
松ノ浜	19	3,856	2.4	58	3,764	△1.5	59	3,822	0.3	59
泉大津	20	27,244	4.0	10	26,196	0.2	10	26,150	2.1	10
忠南	21	9,546	1.4	29	9,410	△2.7	28	9,669	1.8	28
春木	22	14,833	1.6	20	14,599	△2.9	21	15,040	2.3	21
和泉大宮	23	4,592	△1.5	52	4,664	△4.1	52	4,863	1.5	50
岸和田	24	24,020	1.6	12	23,637	2.6	11	23,039	0.0	12
蛸地蔵	25	4,830	2.8	51	4,700	△1.4	51	4,765	4.4	51
貝塚	26	20,273	1.2	16	20,029	△2.4	16	20,513	1.5	15
二色	27	4,491	2.7	53	4,375	△1.6	54	4,448	2.1	53
鶴原	28	3,184	0.3	61	3,174	0.0	61	3,173	△0.1	61
井原	29	3,130	4.0	62	3,011	0.2	62	3,005	0.4	62
泉佐野	30	23,078	3.5	14	22,303	△1.1	13	22,555	2.6	13
羽倉崎	33	6,022	1.3	46	5,944	△2.1	46	6,071	0.7	45
古見ノ里	34	3,659	3.9	60	3,521	△0.4	60	3,536	16.4	60
岡田浦	35	2,450	△0.2	66	2,454	△2.2	65	2,508	0.9	65
樽井	36	7,653	1.4	41	7,545	△1.5	39	7,659	3.4	38
尾崎	37	11,457	1.2	25	11,321	△0.8	25	11,415	2.1	25
鳥取ノ荘	38	3,799	△0.6	59	3,822	△3.6	58	3,963	△1.7	58
箱作	39	5,215	1.9	50	5,116	0.4	50	5,098	3.2	49
淡輪	40	2,153	3.7	67	2,076	3.8	66	2,000	△0.6	66
みさき公園	41	5,446	△0.2	49	5,457	△1.3	48	5,531	△1.1	48
孝子	42	139	△4.8	92	146	18.7	92	123	△10.9	93
和歌山大学前	43	8,152	9.6	38	7,436	70.4	40	4,363	60.3	54
紀ノ川	44	2,968	0.5	64	2,953	14.2	63	2,586	4.7	64
和歌山市	45	17,942	1.2	17	17,732	0.9	17	17,569	1.8	18
伽羅橋	16-1	1,545	△3.1	71	1,595	△3.6	70	1,654	0.8	70
高師	16-2	1,649	1.2	68	1,629	△0.1	69	1,630	0.8	71
りんくうタウン	31	9,779	10.5	27	8,850	2.9	31	8,601	3.8	34
関西空港	32	27,041	22.0	11	22,157	10.9	14	19,983	11.4	16
深日町	41-1	595	5.1	82	566	4.6	82	541	△4.4	83
深日港	41-2	733	0.3	75	731	9.4	75	668	△2.3	79
多奈川	41-3	725	3.4	76	701	△0.6	77	705	0.3	77
東松江	44-1	1,017	△2.4	73	1,042	0.0	73	1,042	4.4	74
中松江	44-2	942	△1.9	74	960	△8.6	74	1,050	4.9	73
八幡前	44-3	1,624	△3.6	69	1,685	△4.3	68	1,761	3.7	68
西ノ庄	44-4	716	△0.1	78	717	9.6	76	654	0.0	80
二里ヶ浜	44-5	436	10.7	86	394	△4.8	86	414	△5.9	86
磯ノ浦	44-6	111	0.0	94	111	△11.9	93	126	△6.0	92
加太	44-7	720	4.7	77	688	△4.6	78	721	1.1	76
和歌山港	45-1	457	6.3	85	430	△1.8	85	438	△3.9	85

駅名	駅No. (NK)	27年度			26年度			25年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
汐見橋	06-5	574	8.9	83	527	2.3	83	515	4.0	84
芦原町	06-4	181	4.6	91	173	6.8	91	162	△10.5	91
木津川	06-3	113	16.5	93	97	9.0	95	89	3.5	96
津守	06-2	707	14.6	79	617	7.7	81	573	△4.5	81
西天下茶屋	06-1	281	△1.4	90	285	△4.4	90	298	4.9	90
帝塚山	51	7,806	2.3	39	7,633	0.5	38	7,597	2.2	39
住吉東	52	6,588	1.8	43	6,474	△1.6	43	6,582	1.0	42
沢ノ町	53	8,229	0.9	37	8,153	△2.0	36	8,317	2.2	35
我孫子前	54	8,252	0.8	36	8,188	△1.2	35	8,284	△0.4	36
浅香山	55	8,472	1.3	34	8,364	△3.8	34	8,696	4.9	32
堺東	56	59,751	△0.1	4	59,796	△1.1	4	60,460	0.6	4
三国ヶ丘	57	40,257	3.1	5	39,046	0.9	5	38,714	1.2	5
百舌鳥八幡	58	4,333	1.3	54	4,278	1.2	55	4,227	2.1	57
中百舌鳥※1	59	23,499	1.4	13	23,179	△1.2	12	23,455	2.2	11
白鷺	60	10,024	1.8	26	9,846	△0.2	26	9,866	2.7	27
初芝	61	17,029	0.1	18	17,006	△3.5	18	17,626	△1.4	17
萩原天神	62	7,258	1.5	42	7,149	△1.7	42	7,276	0.3	41
北野田	63	34,668	0.4	8	34,543	△2.7	8	35,488	1.8	7
狭山	64	5,932	2.2	47	5,806	△0.1	47	5,812	2.2	46
大阪狭山市	65	9,194	2.0	30	9,017	△0.3	30	9,044	1.4	30
金剛	66	34,961	0.2	7	34,906	△3.0	6	35,972	0.3	6
滝谷	67	5,474	1.1	48	5,417	△2.4	49	5,548	△0.5	47
千代田	68	14,690	△1.2	21	14,869	△4.0	20	15,496	0.7	20
河内長野	69	28,569	0.3	9	28,496	△4.5	9	29,850	1.0	9
三日市町	70	15,710	△1.9	19	16,013	△5.4	19	16,922	△1.2	19
美加の台	71	4,263	△3.4	56	4,411	△6.5	53	4,720	△2.5	52
千早口	72	284	△6.6	89	304	△5.0	89	320	△1.8	89
天見	73	409	6.5	87	384	△6.3	87	410	△0.5	87
紀見峠	74	637	△6.2	81	679	△7.1	79	731	△2.0	75
林間田園都市	75	8,974	△2.6	31	9,211	△6.7	29	9,873	△2.9	26
御幸辻	76	2,816	2.0	65	2,762	△3.8	64	2,871	△1.7	63
橋本	77	8,719	1.5	32	8,587	△3.9	32	8,934	0.7	31
紀伊清水	78	340	△8.6	88	372	△7.2	88	401	3.6	88
学文路	79	525	0.6	84	522	△8.3	84	569	△5.6	82
九度山	80	693	5.2	80	659	△5.0	80	694	△1.8	78
高野下	81	98	△5.8	95	104	△4.6	94	109	△5.2	94
下古沢	82	66	△9.6	96	73	△25.5	96	98	6.5	95
上古沢	83	19	△24.0	99	25	0.0	99	25	△10.7	99
紀伊細川	84	36	△10.0	98	40	△14.9	97	47	△6.0	97
紀伊神谷	85	11	△21.4	100	14	27.3	100	11	△15.4	100
極楽橋	86	50	35.1	97	37	0.0	98	37	△40.3	98
高野山	87	3,108	54.9	63	2,006	9.9	67	1,826	8.2	67
(中百舌鳥)※2	SB01	46,233	△3.6	-	47,937	△1.0	-	48,409	2.4	-
深井	SB02	25,161	1.8	-	24,724	△0.3	-	24,805	2.9	-
泉ヶ丘	SB03	42,172	△0.7	-	42,487	△2.8	-	43,726	1.8	-
梅・美木多	SB04	20,752	△1.5	-	21,078	△3.6	-	21,854	△1.2	-
光明池	SB05	31,288	0.0	-	31,285	△2.7	-	32,157	0.3	-
和泉中央	SB06	32,799	2.8	-	31,908	0.6	-	31,725	3.4	-

※1:当社線のみご利用 ※2:泉北線のみご利用 ※中百舌鳥駅の当社線～泉北線の連絡は73,518人(27年度)

南海グループのあしあと

南海電鉄のあしあと

鉄道事業

年譜ほか

# 列車種別運転本数

## ■ 南海線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	ラピートα	難波～関西空港	4		6	6	全車座席指定
	ラピートβ	難波～関西空港	27	31	25	25	全車座席指定
	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
急行	サザン	難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
	<b>特急合計</b>		<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	
急行	難波～和歌山港	3		4			
	難波～和歌山市	15	1	14	3		
	空港急行	難波～関西空港	54	52	64	65	
<b>急行合計</b>		<b>72</b>	<b>53</b>	<b>82</b>	<b>68</b>		
区間急行	難波～和歌山市	14	18	5	7		
	難波～みさき公園			1	1		
	難波～樽井			1			
	難波～羽倉崎	9	3	1	1		
<b>区急合計</b>		<b>23</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>9</b>		
準急	難波～羽倉崎			2			
	難波～春木			1			
<b>準急合計</b>				<b>3</b>			
普通	難波～和歌山市	51	51	57	56		
	難波～みさき公園	7	3	5	4		
	難波～樽井	5		5			
	難波～羽倉崎	15	11	14	14		
	難波～春木			1			
	難波～高石			1	1		
	難波～住ノ江	1	1	2	3		
	難波～関西空港	16	13	8	3		
	泉佐野～和歌山市	2	1	1	1		
	泉佐野～関西空港	2	3				
	羽倉崎～和歌山市			1	1		
	羽衣～高師浜	66	63	65	62		
	みさき公園～多奈川	46	37	46	37		
和歌山市～加太	49	45	49	45			
和歌山市～和歌山港	7	9	7	9			
<b>普通合計</b>		<b>267</b>	<b>237</b>	<b>262</b>	<b>236</b>		
<b>旅客列車総計</b>		<b>427</b>	<b>376</b>	<b>420</b>	<b>378</b>	平日 847 土休日 754	

※平成26年(2014)10月18日変更

## ■ 高野線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	こうや	難波～極楽橋	4	7	4	7	全車座席指定
	りんかん	難波～橋本	10	9	10	9	全車座席指定
	泉北ライナー	難波～(中百舌鳥)	6	8	7	8	全車座席指定 泉北高速線直通(中百舌鳥通過)
	天 空	橋本～極楽橋	2	3	2	3	一部座席指定
<b>特急等合計</b>		<b>22</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>27</b>		
快速急行	難波～極楽橋	3		1			
	難波～橋本	3	4	3	3		
<b>快急合計</b>		<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>		
急行	難波～極楽橋	2	1	1			
	難波～高野下	1		1	1		
	難波～橋本	39	38	45	41		
	難波～林間田園都市	9	3	14	8		
	難波～三日月市町	7	4	4	4		
<b>急行合計</b>		<b>58</b>	<b>46</b>	<b>65</b>	<b>54</b>		
区間急行	難波～林間田園都市	10	15	6	8		
	難波～三日月市町	14	12	11	9		
	難波～河内長野	2	3	4	6		
	難波～(中百舌鳥)	26	22	28	24		泉北高速線直通(中百舌鳥通過)
<b>区急合計</b>		<b>52</b>	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>47</b>		
準急	難波～三日月市町	1					
	難波～河内長野			1			
	難波～千代田			2			
	難波～中百舌鳥	49	47	48	46		泉北高速線直通
<b>準急合計</b>		<b>50</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>46</b>		
各停	難波～林間田園都市	5	1				
	難波～三日月市町	17	15	18	18		
	難波～河内長野	58	60	52	58		
	難波～千代田	10	9	9	7		
	難波～金剛	4	5	4	5		
	難波～北野田	1		1			
	難波～中百舌鳥	6	6	7	6		泉北高速線直通
	難波～堺東	1	1	1	1		
	河内長野～極楽橋		1				
	河内長野～橋本	2	3	2	1		
	橋本～高野下	10	10	12	9		
	橋本～極楽橋	24	27	26	27		
	汐見橋～岸里玉出	33	33	33	33		
<b>各停合計</b>		<b>171</b>	<b>171</b>	<b>165</b>	<b>165</b>		
鋼索線	極楽橋～高野山	53	65	53	65		
<b>旅客列車総計</b>		<b>412</b>	<b>412</b>	<b>410</b>	<b>407</b>	平日 822 土休日 819	

※平成27年(2015)12月5日変更