

年譜ほか

年 譜

明治	
17. 6. 16	大阪堺間鉄道会社設立
11. 22	大阪堺間鉄道は阪堺鉄道に改称
18. 12. 27	阪堺鉄道(株) 難波～大和川間開通
21. 5. 15	阪堺鉄道(株) 大和川～吾妻橋(堺)間開通
22. 5. -	紀泉鉄道(株)設立
24. 9. -	紀阪鉄道(株)設立
25. 12. 29	阪堺鉄道(株) 難波～住吉間複線開通
26. 10. 12	紀泉鉄道(株)と紀阪鉄道(株)は合併し、紀撰鉄道(株)に改称
28. 8. 25	紀撰鉄道(株)は南海鉄道(株)に改称
29. 2. 1	高野鉄道(株)設立
30. 4. -	大阪馬車鉄道(株)設立
10. 1	南海鉄道(株) 堺～佐野間開通
11. 9	南海鉄道(株) 佐野～尾崎間開通
12. 15	阪堺鉄道(株) 住吉～堺間複線開通
12. 15	南海鉄道(株) 難波～尾崎間直通運転開始
31. 1. 26	高野鉄道(株) 堺東～狭山間開通
3. 29	高野鉄道(株) 狭山～長野間開通
10. 1	南海鉄道(株)は阪堺鉄道(株)を合併
33. 8. 30	高野鉄道(株) 汐見橋～堺東間開通
9. 20	大阪馬車鉄道(株) 天王寺西門前～東天下茶屋間開通
10. 26	南海鉄道(株) 天王寺支線(天王寺～天下茶屋間)開通
11. 29	大阪馬車鉄道(株) 東天下茶屋～上住吉間開通
35. 12. 27	大阪馬車鉄道(株) 上住吉～下住吉間開通
36. 3. 21	南海鉄道(株) 難波～和歌山市間全通
40. 3. 29	大阪馬車鉄道(株)は大阪電車鉄道(株)に改称
9. 21	高野登山鉄道(株)設立
10. 29	大阪電車鉄道(株)は浪速電車軌道(株)に改称
11. 15	高野登山鉄道(株)は高野鉄道(株)を合併
42. 12. 24	南海鉄道(株)は浪速電車軌道(株)を合併
	上町線と呼称
43. 3. 8	阪堺電気軌道(株)設立
10. 1	南海鉄道(株) 上町線天王寺西門前～住吉神社前間複線開通
44. 1. 10	加太軽便鉄道(株)設立
12. 1	阪堺電気軌道(株) 恵美須町～大小路間開通
45. 4. 1	阪堺電気軌道(株) 恵美須町～浜寺駅前間全通
6. 16	加太軽便鉄道(株) 加太～和歌山(紀ノ川西岸)間開通
大正	
元. 8. 26	阪堺電気軌道(株) 宿院～大浜海岸間開通
3. 4. 26	阪堺電気軌道(株) 今池～平野間開通
6. -	山東軽便鉄道(株)設立
9. 23	加太軽便鉄道(株) 北島(旧和歌山口)～和歌山口(和歌山市駅北側)間開通
10. 21	高野登山鉄道(株) 長野～三日月町間開通
4. 3. 11	高野登山鉄道(株) 三日月町～橋本間開通
4. 30	高野登山鉄道(株)は大阪高野鉄道(株)に改称
6. 21	南海鉄道(株)は阪堺電気軌道(株)を合併
9. 1	大阪高野鉄道(株) 橋本～紀ノ川口間開通
5. 2. 15	山東軽便鉄道(株) 大橋～山東間開通
6. 3. 16	山東軽便鉄道(株) 大橋～中ノ島間開通
9. 25	高野大師鉄道(株)設立
7. 10. 1	南海鉄道(株) 高石支線羽衣～伽羅橋間開通
8. 10. 25	南海鉄道(株) 高石支線伽羅橋～高師浜間開通、高石支線を高師浜線に改称
10. 12. 21	南海鉄道(株) 上町線天王寺西門前～天王寺駅前間を大阪市に譲渡
11. 9. 6	南海鉄道(株)は大阪高野鉄道(株)、高野大師鉄道(株)を合併
12. 2	南海鉄道(株) 難波～和歌山市間複線開通
13. 2. 28	山東軽便鉄道(株) 大橋～中ノ島間営業廃止
14. 3. 15	南海鉄道(株) 岸ノ里において本線と高野線の連絡線完成
3. 15	南海鉄道(株) 難波～九度山間直通運転開始

3. 26	高野山電気鉄道(株)設立	南海山手線と呼称	
7. 30	南海鉄道(株) 九度山～高野下間開通	17. 2. 1	南海鉄道(株)は加太電気鉄道(株)を合併
15. 4. 24	阪和電気鉄道(株)設立		加太線と呼称
12. 3	南海鉄道(株) 岸ノ里駅の高野線(汐見橋方面)連絡線完成	2. 11	南海鉄道(株) 南海土木建築(株)(その後南海建設(株)に改称)設立
12. 3	南海鉄道(株) 天下茶屋～粉浜間複々線開通	4. 1	配電統制により電気供給事業を関西配電(株)に引継完了
昭和		19. 5. 1	南海鉄道(株) 南海山手線を運輸通信省に譲渡
3. 4. 5	南海鉄道(株) 直営貨物自動車営業開始	5. 31	南海鉄道(株) 多奈川線開業
7. 1	南海鉄道(株) 直営バス事業営業開始	6. 1	南海鉄道(株)は関西急行鉄道(株)と合併
4. 7. 18	阪和電気鉄道(株) 天王寺～和泉府中、鳳～阪和浜寺間開通		近畿日本鉄道(株)となる
11. 1	南海鉄道(株) 高野線全列車を難波から発着開始	20. 9. 25	近畿日本鉄道(株) 熊野交通(株)に資本参加
5. 6. 16	阪和電気鉄道(株) 和泉府中～東和歌山間開通(天王寺～東和歌山間全通)	22. 3. 15	高野山電気鉄道(株)は南海電気鉄道(株)に改称
6. 29	高野山電気鉄道(株) 高野下～高野山間全通(鋼索線完成)	6. 1	近畿日本鉄道(株)から旧南海鉄道(株)に属した鉄道軌道事業ならびに付帯事業一切の譲受完了 南海電気鉄道(株)として新発足
12. 18	南海鉄道(株) 南海ビルの一部を高島屋百貨店に賃貸 第一次開業	6. 1	東京事務所(現 東京支社)設置
12. 22	加太軽便鉄道(株)は加太電気鉄道(株)に改称	6. 1	南海電気鉄道健康保険組合設立
6. 4. 28	山東軽便鉄道(株)は和歌山鉄道(株)に改称	6. 28	南海電気鉄道労働組合結成
8. 20	南海鉄道(株) 天王寺支線複線開通	8. 9	(株)南海交通社設立
12. 19	南海鉄道(株) 粉浜～住吉公園間複々線開通	23. 12. 1	南海乗合自動車(株)を合併
7. 4. 28	南海鉄道(株) 高野線が高野山電気鉄道(株)と直通運転を開始	24. 3. 3	軌道線 宿院～大浜北町間営業休止
7. 9	南海鉄道(株) 南海ビル竣工	5. 11	大阪、東京、名古屋各証券取引所に株式上場登録
7. 15	南海鉄道(株) 南海ビルの一部を高島屋百貨店全館オープン	6. 18	神戸、京都各証券取引所に株式上場登録
8. 8. 18	和歌山鉄道(株) 伊太祁曽～貴志間開通	8. 25	南海印刷(株)設立
12. 11. 1	南海鉄道(株) 難波～天下茶屋間高架複線運転開始	10. 31	大阪スタジアム(株)設立
13. 2. 11	南海鉄道(株) 汐見橋～長野間複線開通	25. 9. 10	大阪球場竣工
4. 1	南海乗合自動車(株)設立	10. 6	南海航空観光(株)(その後(株)南海航空サービスに改称)設立
5. 1	南海鉄道(株) 狭山遊園開園	11. 16	高石町14号踏切で初めての自動踏切遮断機を設置
9. 10	南海鉄道(株) 難波～天下茶屋間高架複々線運転開始	26. 7. 7	特急「こうや」運転開始
10. 1	南海鉄道(株) バス事業を南海乗合自動車(株)に譲渡	27. 5. 15	大阪競艇施設(株)(現 住之江興業(株))設立
15. 7. 22	南海鉄道(株) 高野索道(株)(現 サザントランスポートサービス(株))に資本参加	6. 1	和歌山事務所(現 和歌山支社)設置
12. 1	南海鉄道(株)は阪和電気鉄道(株)を合併	10. 27	大阪アイス興業(株)設立
		30. 2. 15	和歌山市～北島間鉄道営業廃止
		31. 4. 16	和歌山港支線久保町～和歌山港間鉄道賃借(対和歌山県)認可
		5. 1	(株)南海会館設立

5. 6	和歌山港支線開通	46. 1.10	和歌山軌道線(和歌浦口～海南駅前間)営業廃止	11. 2	「なんばCITY」第一次営業開始	11. 1	南海線ダイヤ改正 泉佐野駅に特急停車
32. 4. 1	みさき公園開園	2. 2	中百舌鳥駅構内で泉北高速鉄道と軌道締結	54. 5.26	高野線天見～紀見峠複線化完成	61. 8. 5	創業100周年記念事業「南海研修所」竣工
7. 5	(株)新南海ストア設立	3. 6	和歌山港支線延長区間(築港町～水軒間)営業開始	55. 3.20	「なんばCITY」全館営業開始	10.20	クレジットカード「南海カード」発行
8.20	本社事務所 南海会館に移転完了	3.23	南海本線列車種別選別装置使用開始	4.11	南海橋本林間田園都市「城山台」個人分譲開始	11. 9	特急「サザン」(10000系)がローレル賞を受賞
10.21	南海自動車興業(株)(現 南海車両工業(株))設立	4. 1	和歌山軌道線(市駅～新和歌浦間および公園前～国鉄和歌山駅前間)営業廃止	6.15	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架複々線完成 使用開始	12.11	空港連絡鉄道の事業免許を地方鉄道法に基づき申請
10.21	南海会館竣工	4. 1	高野線と泉北高速鉄道との相互直通運転開始	7. 7	阪堺電気軌道(株)設立	62. 3. 1	堺シャトルバスが堺駅前～堺東駅前間に運行開始
11. 1	和歌山鉄道(株)は和歌山電気軌道(株)に合併	7. 1	直営保養所「南海はくろま荘」開設	9. 1	南海線PTC(列車運行管理システム)使用開始	3.29	高野線ダイヤ改正 泉北高速鉄道直通の区間急行を新設
33.11.28	中之島温泉土地(株)設立	47. 3.24	高野線複線化工事(河内長野～橋本間)着工	11.21	難波駅改造整備建設工事竣工	4.18	大阪市営地下鉄、あびこ～なかもず間開通
34. 9.25	社内誌「親和」創刊	5.26	難波駅改造整備建設工事着工	11.23	難波駅新1・2番線ホームの使用開始	6.28	みさき公園30周年記念事業「ぷ～るらんどRiO」オープン
12.20	紀ノ川口支線(妻信号所～紀ノ川口間)の営業廃止	10. 1	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)着工	11.28	平野線の営業廃止	8. 1	プリペイドカード(マイチケット、マイチケット+1)発売
35. 4.27	南海不動産(株)設立	11. 1	(株)南海和歌山ビルディング設立	12. 1	阪堺線・上町線の軌道業を阪堺電気軌道(株)に譲渡	9.26	南海橋本林間田園都市「三石台」分譲開始
7.27	大阪湾航送船(株)(その後大阪湾フェリー(株)に改称)設立	12. 6	南海本線堺市内連続立体化工事(大和川～石津川間)着工	56.11.22	林間田園都市駅開業	10.20	南海本線岸和田市内連続立体化工事(和泉大宮～蛸地蔵間)着工
36. 3.25	徳島バス(株)に資本参加	48. 5.16	南海和歌山ビルディング開業	57. 3. 1	千代田工場操業開始	11. 7	空港連絡鉄道の事業免許を鉄道事業法に基づき申請
3.27	サカエ商事(株)(現 南海ゴルフマネジメント(株))設立	7. 2	(株)南海航空サービスと(株)南海交通社が合併(株)南海国際旅行に	9. 4	住ノ江総合事務所が完成	11.30	南海本線堺市内連続立体化工事の鉄道工事が完成
11.17	和歌山電気軌道(株)を合併 貴志川線および和歌山軌道線と呼称	7. 2	(株)南海航空サービスと(株)南海交通社が合併(株)南海国際旅行に	10.28	「なんばPier」営業開始	12. 2	空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島<仮称>間)の第1種鉄道事業免許、前島～空港<仮称>間の第2種鉄道事業免許を取得
40. 2. 1	南海橋本観光開発(株)設立	9. ー	高野線で列車無線使用開始	58. 4. 1	南海不動産(株)(株)南海会館・(株)南海和歌山ビルディングが合併 南海不動産(株)に	63. 3.31	南海本線堺市内連続立体交差事業が完成
41. 3. 1	高野線日曜祝日ダイヤ新設	49. 3.24	高野線河内長野～三田市町間複線化完成	6. 5	高野線千早口～天見、紀見峠～御幸辻間複線化完成	4. 2	南海サウスタワーホテル(株)設立
10.16	橋本カントリークラブ竣工	6. 3	バス全路線のワンマンカー化完了	6.26	特急新「こうや」(30000系)運転開始	8. 9	浜寺公園駅舎にステーションギャラリーを開設
12. 1	北島支線(東松江～北島間)廃止	10.27	難波駅改造整備建設工事第一期工事完成	6.26	難波～橋本間ビジネス特急(全座席指定)運転開始	10.25	初の高速バス(和歌山～渋谷間)の運行開始
12. 1	(株)南海航空ビル(その後(株)南海東京ビルディングに改称)設立	50. 5. 2	南海本線新ホーム使用開始	7. 3	南海本線堺市内連続立体化工事上り線完成	10.31	南海ホークス球団の経営権を(株)ダイエーに譲渡
12. 1	南海線日曜祝日ダイヤ新設	8.20	南海フェリー(株)設立	59. 3. 6	高野線三田市町～千早口間複線化完成		
42. 7.13	南海電鉄労働組合会館完成	11.15	鉄道線車両に「優先座席」設置	3. 6	御坊南海バス(株)設立		
43. 4. 1	自動列車停止装置(ATS)使用開始	12.15	和歌山バス(株)設立	9. 1	美加の台駅開業		
4.15	マルチプルタイタンパー導入	51. 4. 1	和歌山地区(高野・橋本地区を除く)のバス事業を和歌山バス(株)に譲渡	9.22	「南海美加の台」分譲開始		
6.15	南海狭山ニュータウン分譲開始	11.12	南海橋本林間田園都市建設工事起工	60. 3.30	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)着工		
44. 8.15	南海電気鉄道共済会設立	11.21	難波駅改造整備建設工事第二期工事完成	4.30	南海線初のステンレスカー(9000系)を導入		
8.15	南海親和商事(株)(現 南海商事(株))設立	52. 4.10	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架化・第一期工事完成	5. 7	南海本線堺市内連続立体化工事下り線完成		
11. 4	南海電気鉄道健康管理センター完成	12. 1	大阪スタジアム(株)と大阪アイズ興業(株)が合併 大阪スタジアム興業(株)に	5.10	創業100周年記念式典を挙行		
12.25	社内誌「親和」を「南海人」と改題	53. 4. 1	南海ビルサービス(株)設立	5.31	創業100周年記念事業 公益信託「南海電鉄交通遺児等育英基金」設定		
45. 3. 1	難波駅改良工事と南海ビル増築工事が完成			11. 1	特急「サザン」(10000系)運転開始		
3. 1	高師浜支線高架化工事完成						
3.15	南海本線で列車無線使用開始						
4.20	ニッポンレンタカー南海(株)(現 (株)ANR)設立						
11.23	高野線列車種別選別装置使用開始						

平成

元. 3.29

「難波地区開発事業基本コンセプト」を発表
 7. 1 難波地区開発事業の「難波地区開発協議会」が発足
 11. 1 全駅で禁煙タイムを実施

2. 2. 2	みさき公園駅舎を改築 ヨットをイメージしたデザインに	3. 4	大阪市営地下鉄・動物園前～天下茶屋間開通	9. 1	長野～橋本間が全線複線化 高野線のダイヤ改正を実施 ラッシュ時間帯の輸送力増強	12. 3	南海堺駅ビル駅施設の供用を開始
3.26	「南海高速バスセンター」開設	3.31	(株)中の島が中ノ島温泉土地(株)を合併	9. 1	鉄道で時差回数乗車券と土・休日割引回数乗車券を発売開始	10. 3.20	新電力指令システムを稼働
3.29	「南海サウスタワーホテル大阪」開業	4. 1	CIを実施 新しい企業理念とコーポレートシンボルを制定	9. 1	鉄道で時差回数乗車券と土・休日割引回数乗車券を発売開始	7.15	南海線・高野線の一部一般車両に弱冷車を設定
4. 1	特急「サザン」に女性旅客係が乗務開始	4. 1	天王寺支線(今池町～天王寺間)廃止	9.10	空港特急「ラビート」(50000系)がブルーリボン賞を受賞	7.23	難波再開発A-1地区の実施計画を発表
4. 1	「なんば高速バスターミナル」開設	4. 18	岸ノ里駅と玉出駅を移設統合し、岸里玉出駅に駅名変更	10. 1	南海建設(株)と(株)辰村組が合併 南海辰村建設(株)に	9. 2	浜寺公園駅駅舎と諏訪ノ森駅西駅舎が登録文化財として登録される
5. 2	高野線に一般車両2000系を導入	4.18	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)の南海本線上下線が高架完成	11. 1	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成し、難波～大和川間が全線高架化	9.30	株主優待制度を改正 株主優待乗車証を磁気化、6回乗車カードを贈呈
6.11	「防災情報システム」を導入	7.28	空港特急の愛称を「ラビート」に決定	11. 7	大阪市難波土地区画整理組合が設立認可	10. 1	大阪スタジアム興業(株)と合併
7. 5	(株)ステーションパーキング岸和田設立	6. 3. 1	空港連絡鉄道の駅名が「関西空港」「りんくうタウン」に決定	11.20	鉄道車両の100%冷房化を完了	10. 1	ストアードフェアシステムの一部がスタート
8.22	第1回「南海コンサート」開催	3. 7	南海線PTCを更新	12.12	南海フードシステム(株)設立	11. 1	難波再開発A-1地区の大阪球場施設解体撤去工事始まる
3. 1.10	貝塚中央線南海本線単独立体化工事(貝塚～二色浜間)着工	6. 7	空港連絡鉄道南海分岐線(空港線)が完成	8. 2. 1	新ネットワークシステム(LAN)を稼働	11. 4	ストアードフェアシステムの「入出場情報確認システム」を稼働
3.25	空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島<仮称>間)建設工事着工	6. 9	難波駅改修工事が完成	3.31	南海本線岸和田市内連続立体交差事業が完成	11.18	「新規事業提案制度」制定
4. 1	関西空港交通(株)設立	6.15	空港線開業	8. 9	「難波地区再開発地区計画」の都市計画決定	11.20	貝塚中央線南海本線単独立体化工事の上り線が完成、上下線での高架運転を開始
6. 1	大阪スタジアム興業(株)が南海不動産(株)と合併	6.15	全駅で終日禁煙を実施(喫煙コーナーを除く)	9.11	貝塚中央線南海本線単独立体化工事の下り線が完成	11. 1.27	旅客サービス情報ネットワークシステム「コンパスネット」稼働
7.15	厚生寮「南海なかもすクラブ」開設	7. 1	南海エアポートリムジンの愛称が「Sorae」に決定	10.26	南海線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入	1.30	「南海さやまハーモニータウン」街びらき
7.29	天下茶屋工場跡地に「大阪フィルハーモニー会館」竣工	7. 6	南海本線岸和田市内連続立体化工事下り線完成	11.15	小原田車庫完成	3. 1	31000系「こうや」「りんかん」運転開始
11. 2	南海橋本林間田園都市「小峰台」分譲開始	7.21	高野線御幸辻～橋本間下り線が完成	11.24	高野線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入	4. 1	スロットとKANSAI対応「コンパスカード」発売開始
12.12	南海本線泉佐野市内連続立体化工事(井原里～羽倉崎間)着工	9. 4	空港特急「ラビート」営業運転開始	11.24	インターネット上にホームページを開設	4. 2	南海フェリー(株)のフェリー航路を「和歌山～小松島」から「和歌山～徳島」に変更
4. 3. 1	本社事業・技術部門で完全週休2日制を実施	9.30	「いずみおおつCITY」オープン	12. 5	天下茶屋駅に当社初の点字音声案内板を設置	4.14	南海ウイングバス金岡(株)設立
3. 1	本社部門に5日間連続休暇制度「アクティブ休暇」導入	10.28	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、高野線の上り線高架が完成し開通	9. 2.26	空港連絡橋防風柵の供用開始	4.14	南海ウイングバス南部(株)設立
4. 1	難波地区土地区画整理事業組合設立準備会が発足	7. 3.14	南海本線泉佐野市内連続立体化工事・第1期工事(泉佐野～羽倉崎間)の上り線高架が完成(下り線は17日完成)	3.21	「難波地区再開発地区計画」のA-1地区基本構想まとまる	4.26	なんばCITYのリニューアル(約12,000㎡)が完成
4. 9	鉄道車両にニューカラーデザインを導入	4. 1	貴志川線のワンマン運転開始	3.24	新会計システム「パスポート」を稼働	7.19	南海本線泉大津市内連続立体化工事に本格着工
4. 9	女性旅客係の愛称が「パッセンジャーアテンド」に決定	6. 1	創業110周年記念式典を挙げる	4. 1	第3次経営3か年計画(パスポートプラン21)開始	11. 1	全社ネットワークシステムが完成
5.17	南海本線岸和田市内連続立体化工事上り線完成	6.28	難波地区土地区画整理組合の設立認可を大阪市へ申請	4. 1	駅係員にグリーティングスタッフ導入	11. 1	難波再開発A-1地区建設工事開始
7. 1	南海線に一般車両1000系を導入	8.10	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、西天下茶屋～岸里玉出間高架が完成	4. 5	南海和歌山ビルをリニューアル	12. 3	列車ダイヤ作成支援システムを導入
9. 2	「しんかなCITY」オープン	8.30	高野線御幸辻～橋本間複線化完成、河内	7.28	コンビニエンスストア「アンスリー」1号店が、難波駅2階中央口にオープン	12. 1.15	「南海くまどり・つばさ丘」街びらき
11. 1	社員持株会を全社員対象に拡充			8. 6	厚生寮「みなとクラブ」竣工	1.18	南海電鉄グループ顧客紹介制度導入
11. 2	南海りんかんバス(株)設立			9.29	玉出総合事務所が完成	3. 1	堺シャトルバスで「南蛮行列」をデザインしたノンステップバスを導入
11.10	特急「りんかん」(11000系)運転開始					3.30	新型軌道検測車を導入
11.10	高野線ダイヤ改正 金剛駅に特急・急行、林間田園都市駅に特急「こうや」停車						
5. 2.26	和歌山地区(高野・橋本地区)乗合バス事						

3.31	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成	10.14	第2回「近畿の駅百選」で難波駅と堺駅が認定	5.31	全特急列車の禁煙車両を増加	4. 1	新会計資料システムが稼働
4. 1	さやま遊園閉園	11.14	(株)シーエスインスペクター設立	6. 2	高野線に女性専用車両を導入	4. 6	「進化123計画」発表
4. 1	大阪湾フェリー(株)は資産を南海マリンアセッツ(株)に、航路を南海淡路ライン(株)にそれぞれ譲渡	14. 1.18	バランスシートの透明化と収支改善策について発表	6.21	「南海狭山二丁目住宅地」街びらき	6. 1	創業120周年記念式典を挙行
6. 2	南海アミューズメント(株)設立	1.31	南海フェリー(株)が高速船事業から撤退	8.26	蔵前横断デッキが完成	6. 1	南海本線・高師浜線高石市内連続立体化工事に本格着工
6.26	南海マネジメントサービス(株)設立	2.25	全車両連結部に転落防止装置を設置完了	9. 1	「スイスホテル南海大阪」が営業を開始	6.29	執行役員制度を導入
7. 1	堺駅前に複合商業施設「プラットプラット」オープン	3. 1	特定認定鉄道事業者に認定	10. 7	なんばパークス第1期オープン	10.16	高野線のダイヤ改正を実施
7. 1	南海アミューズメント(株)にみさき公園の運営を委託	4. 1	友ヶ島の観光事業の運営から撤退	10. 7	ショッピングストリート「カーニバルモール」オープン	11.10	高野山駅駅舎が登録有形文化財として登録される
9.30	貝塚中央線南海本線単独立体化工事が完成	4. 1	(株)アド南海設立	10. 7	なんばCITY南館をリニューアル	11.22	東京で当社初の決算説明会(中間)を開催
10. 1	駅業務の一部外注化やバス路線の一部譲渡など業務体制を変更	4. 4	「創生120計画」発表	10.14	第4回「近畿の駅百選」で諏訪ノ森駅・和歌山市駅・林間田園都市駅が認定	11.27	南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線の下り線高架が完成
10.14	第1回「近畿の駅百選」で浜寺公園駅と関西空港駅が認定	5.26	和歌山港～水軒間の鉄道事業を廃止	11. 1	関西空港駅構内の終日全面禁煙を実施	11.27	和歌山港線中間3駅(久保町・築地橋・築港町)を廃止
10.31	南海保険サービス(株)設立	5.26	南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線の上り線高架が完成	12. 1	なんばパークスが大阪活力グランプリを受賞	11.27	南海線のダイヤ改正を実施
11. 1	ウェブサイト「NATTS NET」開設	9. 7	「ウインズ難波」がリニューアルオープン	12. 1	お客さまモニター制度を導入	18. 2.17	南海グループカード「minapita」を発行
11. 1	フリーペーパー「NATTS」創刊	9.17	難波再開発A-1地区の愛称を「なんばパークス」に決定	12.15	難波・岸和田駅構内の終日全面禁煙を実施	3.25	葬儀会館「ティア橋本」オープン
12.23	高野線のダイヤ改正を実施 早朝・深夜に特急増発	9.17	「なんばパークス」内のオフィスビルの名称を「パークスタワー」に決定	16. 2.16	車内での携帯電話マナーを関西の鉄道事業者20社局で統一	4. 1	貴志川線(和歌山～貴志間)鉄道事業を和歌山電鉄(株)に譲渡
12.23	狭山遊園前駅が大阪狭山市駅に改称	10.14	第3回「近畿の駅百選」でみさき公園駅と高野山駅が認定	2.23	空港特急「ラビート」(50000系)および1000系でボディ広告の受託開始	5.31	公益信託「南海電鉄交通遺児等育英基金」に追加拠出
12.23	高野線で女性車掌が乗務開始	12. 2	「企業倫理ホットライン」制度を導入	2.25	特急チケットレスサービスと定期券予約サービスを開始	6. 1	駅にAED(自動体外式除細動器)を設置
12.25	大阪府立臨海スポーツセンター(りんスポ)の運営受託	15. 2.22	南海本線泉大津市内連続立体化工事で下り線を仮線に切り替え	3.31	金剛駅の改造工事が完成	6.29	当社株式の大量買付行為に関する対応策(買収防衛策)を導入
12.26	(株)南海ホテルアンドトラベル設立	2.22	南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」全列車を新今宮・天下茶屋・泉佐野・りんくうタウンに停車	5.10	南海都市創造(株)設立	7. 1	鉄道でICカードシステム「PiTaPa」導入
13. 2. 1	グループの不動産会社3社(株)南海東京ビルディング・南海不動産(株)・南海ホーム)が合併し、商号を南海不動産(株)に変更	2.24	南海線に女性専用車両を導入	7. 1	高野山がユネスコ世界遺産に登録される	7. 1	駅に筆談器を設置
3.24	南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」一部列車を新今宮・天下茶屋に停車	3.21	和歌山市駅100周年記念イベントを開催	7.16	泉大津市内連続立体化工事で上り線を仮線に切り替え	7. 1	社員証をICカード化
3.30	タクシー事業から撤退	3.24	キャッシュ・マネジメント・システム(CMS)を導入	9.30	株主優待制度を改正 軌道・バス割引付定期乗車証を贈呈	9. 1	なんばCITYメンズゾーンをリニューアル
5.23	南海バス(株)設立	4. 1	「社内ベンチャー制度」を導入	10. 6	なんばパークス第1期オープン1年で入場者2122万人	10.30	「緊急地震速報システム」を導入
5.26	南海・林間田園都市「彩の台」街びらき	4. 1	「遺児育英年金制度」を創設	12.22	「コンプライアンスマニュアル」を策定	10.31	難波駅ホームに外貨両替店オープン
6. 1	光ファイバケーブル芯線賃貸事業を開始	4. 1	新人事システム(目標管理システム)を導入	17. 1.24	撮影支援事業「南海ロケーションサービス」を開始	12.31	「ホテル南海なんば」の営業を休止
7.13	橋本技術事務所が完成	4. 3	「南海サウスタワーホテル大阪」建物についてラッフルズ・インターナショナルとの賃貸借契約を締結	2. 1	(株)南海ハートフルサービス設立	19. 2. 1	南海淡路ライン(津名港～泉佐野港間)の営業を休止
9.30	大阪球場スポーツセンターの営業終了	4.10	運輸教習所にCAIシステムを導入	3.10	なんばパークス第2期計画を発表	3. 1	箱作駅改良工事が完成
10. 1	直営バス事業を南海バス(株)に譲渡	4.23	なんばパークス屋上公園のネーミングが「パークスガーデン」に決定	3.16	(株)南海ホテルアンドトラベルを合併	3.16	住之江競艇場の場外発売場「ボートピア梅田」オープン
10.13	「南海貝塚住宅」分譲開始	5.31	高野線のダイヤ改正を実施 「快速急行」を導入	3.31	高野線に一般車両2300系を導入	3.31	三日月町駅改良工事が完成

4.19	なんばパークス全館グランドオープン	2. 7	難波駅に新案内係「トランスアテンダント」を配置	レジデンス南海大阪」開業	3. 8	なんばパークスをリニューアルオープン	
4.25	みさき公園「メモリアル資料館」オープン	2.27	南海ビル外壁の大型駅サインボードを一新	10.14	南海リハウス(株)を設立	3.12	「ISO14001」の認証範囲が本社部門に拡大
4.27	駅で公衆無線LANサービスの提供を開始	3. 1	みさき公園リニューアルオープン、新イロカ館「シャイネススタジアム」オープン	10.23	葬儀会館「ティア住之江」オープン	3.30	南海リテールプランニング(株)子会社化
5.12	葬儀会館「ティア千代田」オープン	3.26	高野山・極楽橋駅バリアフリー化工事完成	11. 9	難波C街区保留地の土地取得とライブホール「Zepp Osaka」の誘致を発表	3.30	大阪市難波土地区画整理事業が終了
5.14	南海ターミナルビルなどの再生計画発表	4. 1	南海ビルサービス(株)と(株)大阪スタジアムサービスが経営統合	12. 8	高野下駅「南海思い出ミュージアム」設置	3. ー	千代田、美加の台、三国ヶ丘、百舌鳥八幡の各駅でバリアフリー施設の供用を開始
6.27	新飲食ゾーン「なんばこめじるし」オープン	4.18	葬儀会館「ティア泉大津」オープン	12.18	特急「サザン」座席指定席ご利用累計4000万人突破	4. 1	南海線のダイヤ変更を実施、和歌山大学前駅開業、駅ナンバリングを導入
7. 8	住之江競艇場のナイター設備が完成	4.25	「総合インフォメーションセンター難波」オープン	23. 1.25	泉大津駅に太陽光発電システムを設置し稼働開始	4. 1	大阪市建設局の「とんぼりリバーウォーク」管理運営受託
8.11	南海線のダイヤ変更を実施	4.29	「天空」プレ運行開始	1.26	南海ビルが国の登録有形文化財に登録	4. 5	南海ライフレレーション(株)設立
8.23	なんばCITYのロケットを撤去	6. 4	観光推進への取り組み「堺eco観光」を開始	1.27	なんばCITYとなんばパークスの一部店舗で銀聯カードの取り扱い開始	4.14	葬儀会館「ティア浜寺」オープン
8.25	高野線のダイヤ変更を実施	6.27	葬儀会館「ティア貝塚」オープン	2.24	新中期経営計画「凜進130計画」発表	4.27	難波C街区にライブホール「Zepp Namba (OSAKA)」オープン
9.28	「安全報告書」と「環境報告書」を公開	6.27	難波駅3階に「中央駅務室」が完成	3. 1	橋本駅バリアフリー化工事完成	6.10	葬儀会館「ティア枚方」オープン
10. 6	南海はぐるま荘をリニューアル	7. 3	「天空」定期運行開始	3.12	葬儀会館「ティア藤井寺」オープン	6.16	加太線開通100周年
10.10	「扉事故防止等のための安全性向上施策」を策定	7.23	南海ビル1階に「ドライミスト」を設置	3. ー	みさき公園、浅香山、初芝、滝谷、河内長野、林間田園都市の各駅でバリアフリー施設の供用を開始	8. 4	南海本線泉大津市内連続立体交差事業の下り線高架が完成
12.19	新規サイト「あきない住吉参り」開設	9.28	「CSR報告書」を発行	4. 1	高野線の乗務員(車掌)を対象に営業情報確認用の携帯電話を導入	9.15	セレクト文具店「スタイルディーなんばCITY店」オープン
20. 2. 1	住吉大社駅のバリアフリー化工事完成	10. 4	南海線のダイヤ変更を実施	4. 1	駅の全面禁煙化を実施	11. 4	南海線列車運行管理(PTC)システムを全面更新
2. 1	難波駅3階改札内にトイレ新設	10.16	「なんばガレリア」オープン	4.26	なんばCITY再生リニューアル計画の2期工事完成、リニューアルオープン	11.20	OB社員対象のホームページ「なんかいOBねっと」開設
3. 1	みさき公園「アトラクションカード」を導入	10.16	難波駅改良工事完成	5. ー	住吉大社駅でバリアフリー施設の供用を開始	25. 1.23	南海なんば第1ビル竣工
3. 7	泉佐野駅に太陽光発電装置を設置	12.19	分譲マンション「堺東ヴェーモ」竣工	5.14	葬儀会館「ティア美原」オープン	2.12	本社機能を南海なんば第1ビルに移転、健康管理センターを南海日本橋ビルに移転
3.21	東京証券取引所市場第一部上場	22. 1.30	住みかえ支援事業に進出	6.24	準常勤監査役制度を導入	2.22	「デリステーション&カフェなんばCITY店」オープン
3.26	南海線に一般車両8000系を導入	3. 2	南海ターミナルビル東西通路完成	7. 5	大阪市交通局の「駅ナカ」事業運営管理予定者に決定	3. 1	駅や車内に「マタニティマーク」掲出開始
3.27	旅客サービス情報ネットワークシステム「コンパスネット」更新	3.11	なんばパークスリニューアルオープン	9. 1	12000系「サザン・プレミアム」運行開始	3.11	鋼索線沿いの景観整備事業を開始
3.28	「堅進126計画」発表	3.23	千代田工場が「ISO14001」の認証を取得	9. 1	特急の全面禁煙化を実施	3.20	セレクト文具店「スタイルディー イオンモール鶴見緑地店」オープン
4. 5	空港連絡橋全線の防風柵が完成	3.27	「古道歩きの里ちかつゆ」オープン	9. 3	台風12号による被害を受ける(瀬峡ウォータージェット船ほか)	3.23	交通系ICカードの全国相互利用サービス開始
4.18	なんばパークス全館グランドオープン1年で入場者2920万人	6.10	分譲マンション「なんばグランドマスターズタワー」竣工	10.22	葬儀会館「ティア大野芝」オープン	3.28	オフィシャルサイトとグローバルサイトをリニューアル、公式Facebookページ開設
4.23	「ショップ南海住吉」リニューアルオープン	6.18	葬儀会館「ティア富田林」オープン	12. 1	阪堺線開通100周年	3. ー	和歌山市駅でバリアフリー施設の供用を開始
5. 7	岸和田駅高架下に店舗区画新設	7.23	「ショップ南海堺駅南口」リニューアルオープン	12.21	瀬峡ウォータージェット船の運航を再開		
6. 7	南海本線泉大津市内連続立体化工事の上り線高架が完成	8.28	南海くまとり・つばさが丘の新街区「グランビューテラス」街びらき	12.23	葬儀会館「ティア大阪狭山」オープン		
6. 7	南海本線泉大津市内連続立体化工事の上り線高架が完成	8.31	「(仮称)和歌山大学新駅」の駅名を「和歌山大学前」に決定	24. 1.20	なんばパークスの一部店舗で免税対応開始		
8.28	株主優待制度を一部変更 環境保全のための寄付制度導入など	10. 1	南海都市創造(株)を合併	2.16	南海会館ビルの建替計画を発表		
10. 1	エコロゴマーク「エコモーションなんかい」を制定	10. 5	サービスアパートメント(SA)「フレイザー	2.18	葬儀会館「ティア岸和田」オープン		
10. 4	エコポイントを導入					4. 1	「案内ディスプレイ」を12駅に設置
11. 1	高野線のダイヤ変更を実施					4. 1	大阪府立大学「I-Siteなんば」開業
12.15	観光列車の愛称を「天空」に決定						
21. 1.10	彩の台「サウスヒルズ」街びらき						
2. 7	「難波駅サービスセンター」オープン						

主な沿線人口

()内は前年数値を100とした場合の比です。

	平成24年	平成25年	平成26年		平成24年	平成25年	平成26年
大阪府 06-6941-0351	8,856,530 (100.0)	8,851,237 (99.9)	8,844,756 (99.9)	阪南市 072-471-5678	56,160 (99.5)	55,764 (99.3)	55,479 (99.5)
大阪市 06-6208-7864	2,670,701 (100.2)	2,678,051 (100.3)	2,680,258 (100.1)	岬町 072-492-2001	16,977 (98.1)	16,723 (98.5)	16,405 (98.1)
堺市 072-233-1101	842,642 (100.1)	841,253 (99.8)	840,059 (99.9)	和泉市 0725-41-1551	185,558 (100.2)	185,332 (99.9)	185,503 (100.1)
高石市 072-265-1001	58,761 (98.9)	58,360 (99.3)	57,889 (99.2)	富田林市 0721-25-1000	117,975 (99.1)	116,935 (99.1)	115,903 (99.1)
泉大津市 0725-33-1131	77,167 (99.9)	76,602 (99.3)	76,161 (99.4)	大阪狭山市 072-366-0011	57,952 (99.8)	57,919 (99.9)	58,048 (100.2)
忠岡町 0725-22-1122	17,943 (99.0)	17,864 (99.6)	17,704 (99.1)	河内長野市 0721-53-1111	111,052 (99.3)	109,997 (99.0)	108,796 (98.9)
岸和田市 072-423-2121	198,404 (99.8)	197,600 (99.6)	196,958 (99.7)	和歌山県 073-432-4111	989,983 (99.3)	982,510 (99.2)	974,368 (99.2)
貝塚市 072-423-2151	90,368 (100.0)	90,139 (99.7)	89,810 (99.6)	和歌山市 073-432-0001	367,701 (99.7)	366,288 (99.6)	364,830 (99.6)
熊取町 072-452-1001	44,902 (99.6)	44,904 (100.0)	44,746 (99.6)	橋本市 0736-33-1111	65,553 (99.1)	64,967 (99.1)	64,380 (99.1)
泉佐野市 072-463-1212	100,365 (99.8)	100,062 (99.7)	99,557 (99.5)	九度山町 0736-54-2019	4,827 (98.2)	4,692 (97.2)	4,541 (96.8)
田尻町 072-466-1000	8,118 (98.8)	8,241 (101.5)	8,220 (99.7)	高野町 0736-56-3000	3,787 (97.0)	3,655 (96.5)	3,535 (96.7)
泉南市 072-483-0001	63,842 (99.4)	63,445 (99.4)	63,136 (99.5)				

※大阪府、和歌山県まとめによる各年4月1日現在の推計人口です。
 ※各年度の人口については、平成22年10月1日の国勢調査確報値に基づき補正がなされているため、過去掲載分と数字が異なります。

- 4. 8 「南海いずも台住宅地」に三井物産のメガソーラー施設開所
- 4.16 住之江興業が外向発売所「ポートパーク住之江」をオープン
- 4.18 大阪市交通局の駅ナカ「ekimo天王寺」オープン
- 4.22 阪堺電気軌道の貸切電車「ウツラム紀州号」デビュー
- 4.27 熊交商事が道の駅「くしもと橋杭岩」運営受託
- 6. 1 南海国際旅行が㈱日本エコプランニングサービスを子会社化
- 6.17 南海フェリーが船舶2隻をリニューアル完了
- 7. 1 南海ライフレーションあびこ道開業
- 7. 6 セレクト文具店「スタイルディー」3号店をダイビル本館に開業
- 8.25 阪堺電気軌道が低床式車両「堺トラム」運行開始
- 9. 1 和歌山バスが「ワンコインバス」「ふじと台バス」運行開始
- 9. 7 三国ヶ丘駅橋上駅舎化、東西自由通路供用開始
- 9.14 プラットプラットをリニューアルオープン
- 10. 1 南海辰村建設が㈱京阪電気商会を子会社化
- 10. 5 ウインズ難波に「エクセルエリア」を設置
- 10.21 南海ビルが大阪市の「生きた建築ミュージアム・大阪セクション」に選定
- 10.26 高野線のダイヤ変更を実施、「りんかん」「天空」を増発
- 10.31 「ekimoなんば」オープン
- 10.31 新南海ストアがekimoなんばに生活情報ショップ「R-terrace」オープン
- 12. 1 ステーションパーキング岸和田からの事業譲渡で岸和田駅前駐車場を直営化
- 26. 2. 4 南海ビルサービスが㈱クラカタ商事を子会社化
- 2.28 企画乗車券の海外個人旅客向けインターネット販売開始
- 3. 1 阪堺電気軌道がダイヤ改正、「堺トラム」の天王寺駅前乗り入れ開始
- 3. - 羽倉崎駅・樽井駅でバリアフリー施設の供

- 用を開始
- 4. 1 阪堺電気軌道と南海バスでIC決済サービス「PiTaPa」導入
- 4. 4 「ekimo梅田」オープン
- 4.26 三国ヶ丘駅の駅ナカ商業施設「N.KLASS 三国ヶ丘」先行オープン
- 4.26 難波～今宮戎駅間高架下に「なんばEKIKANプロジェクト」第1期オープン
- 5.17 みさき公園「シャイニースタジアム」の累計入館者数が100万人突破
- 5.29 「N.KLASS三国ヶ丘」グランドオープン
- 7. 1 大阪府都市開発㈱の全株式を取得し子会社化、泉北高速鉄道㈱に社名変更

民鉄16社比較

平成25年度

社名	項目	連結				資本金 (百万円)	営業キロ程 (キロ)	駅数 (駅)	車両数 (両)	輸送人員 (千人)	旅客運輸収入 (百万円)
		従業員数 (人)	営業収益 (百万円)	経常利益 (百万円)	当期純利益 (百万円)						
南海	海	8,319	197,495	16,899	9,615	63,739	154.8	100	702	228,862	53,532
東武	武	19,799	593,649	51,931	31,521	102,135	463.3	203	1,936	894,234	143,512
西武	武	21,961	473,441	38,111	18,317	21,665	176.6	92	1,274	632,405	95,563
京成	成	8,692	244,995	36,980	27,048	36,803	152.3	69	598	266,953	56,411
京王	王	12,695	407,985	30,244	16,197	59,023	84.7	69	843	631,887	78,301
小田急	急	13,221	523,187	42,061	25,048	60,359	120.5	70	1,054	735,997	114,311
東急	急	21,370	1,083,070	62,618	56,498	121,724	104.9	97	1,242	1,116,633	133,612
京急	急	9,045	314,045	20,319	9,257	43,738	87.0	73	790	447,177	76,080
東京地下鉄	地下鉄	10,764	393,986	86,514	51,654	58,100	195.1	179	2,705	2,454,795	312,280
相鉄	鉄	4,991	230,764	18,788	9,373	100	35.9	25	398	228,190	30,895
名鉄	鉄	30,299	627,797	34,186	14,903	85,135	444.2	275	1,064	361,489	82,349
近鉄	鉄	29,470	1,246,360	46,824	24,598	126,476	508.1	294	1,928	574,939	149,920
京阪	阪	6,711	289,203	21,457	14,420	51,466	91.1	89	695	280,528	49,425
阪急	急	20,913	679,157	81,191	46,352	100	143.6	90	1,315	629,126	92,929
阪神	神	17,622	354,986	19,756	11,332	29,384	48.9	51	358	226,004	31,269
西鉄	鉄	17,622	354,986	19,756	11,332	26,157	106.1	72	329	100,281	20,055

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか