

年 譜 ほ か

明治																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

26. 7. 7	特急「こうや」運転開始	43. 4. 1	自動列車停止装置(ATS)使用開始		南海本線新ホーム使用開始		ビルディングが合併 南海不動産㈱に
27. 5.15	大阪競艇施設㈱(現 住之江興業㈱)設立	4.15	マルチプルタイタンパー導入	50. 5. 2	南海建設㈱が㈱西田工務店を合併	6. 5	高野線千早口～天見、紀見峠～御幸辻間 複線化完成
6. 1	和歌山事務所(現 和歌山支社)設置	6.15	南海狭山ニュータウン分譲開始	8.20	南海フェリー㈱設立	6.26	特急新「こうや」(30000系)運転開始
10.27	大阪アイス興業㈱設立	44. 8.15	南海電気鉄道共済会設立	11.15	鉄道線車両に「優先座席」設置	6.26	難波～橋本間ビジネス特急(全座席指定) 運転開始
30. 2.15	和歌山市～北島間鉄道営業廃止	8.15	南海親和商事㈱(現 南海商事㈱)設立	12.15	和歌山バス㈱設立	7. 3	南海本線堺市内連続立体化工事上り線完成
31. 4.16	和歌山港支線久保町～和歌山港間鉄道賃 借(対和歌山県)認可	11. 4	南海電気鉄道健康管理センター完成	51. 4. 1	和歌山地区(高野・橋本地区を除く)のバス 事業を和歌山バス㈱に譲渡	59. 3. 6	高野線三日月町～千早口間複線化完成
5. 1	㈱南海会館設立	12.25	社内誌「親和」を「南海人」と改題	11.12	南海橋本林間田園都市建設工事起工	3. 6	御坊南海バス㈱設立
5. 6	和歌山港支線開通	45. 3. 1	難波駅改良工事と南海ビル増築工事が完成	11.21	難波駅改造整備建設工事第二期工事完成	9. 1	美加の台駅開業
32. 4. 1	みさき公園開園	3. 1	高師浜支線高架化工事完成		高野線新ホーム使用開始	9.22	「南海美加の台」分譲開始
7. 5	㈱新南海ストア設立	3.15	南海本線で列車無線使用開始	52. 4.10	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出 ～大和川間)高架化・第一期工事完成	60. 3.30	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ 茶屋～玉出間)着工
8.20	本社事務所 南海会館に移転完了	4.20	ニッポンレンタカー南海㈱設立		外側二線の高架運転開始	4.30	南海線初のステンレスカー(9000系)を 導入
10.21	南海自動車興業㈱(現 南海車両工業㈱) 設立	11.23	高野線列車種別選別装置使用開始	12. 1	大阪スタジアム㈱と大阪アイス興業㈱が 合併 大阪スタジアム興業㈱に	5. 7	南海本線堺市内連続立体化工事下り線完成
10.21	南海会館竣工	2. 2	和歌山軌道線(和歌浦口～海南駅前間) 営業廃止	53. 4. 1	南海ビルサービス㈱設立	5.10	創業100周年記念式典を挙行
11. 1	和歌山鉄道㈱は和歌山電気軌道㈱に合併	3. 6	中百舌鳥駅構内で泉北高速鉄道と軌道締結	11. 2	「なんばCITY」第一次営業開始	5.31	創業100周年記念事業 公益信託「南海 電鉄交通遺児育英基金」設定
33.11.28	中之島温泉土地㈱設立	3.23	和歌山港支線延長区間(築港町～水軒間) 営業開始	54. 5.26	高野線天見～紀見峠間複線化完成	11. 1	特急「サザン」(10000系)運転開始
34. 9.25	社内誌「親和」創刊	4. 1	南海本線列車種別選別装置使用開始	55. 3.20	「なんばCITY」全館営業開始	11. 1	南海線ダイヤ改正 泉佐野駅に特急停車
12.20	紀ノ川口支線(妻信号所～紀ノ川口間)の 営業廃止	4. 1	和歌山軌道線(市駅～新和歌浦間および 公園前～国鉄和歌山駅前間)営業廃止	4.11	南海橋本林間田園都市「城山台」個人 分譲開始	61. 8. 5	創業100周年記念事業「南海研修所」竣工
35. 4.27	南海不動産㈱設立	7. 1	高野線と泉北高速鉄道との相互直通運転開始	6.15	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出 ～大和川間)高架複々線完成 使用開始	10.20	クレジットカード「南海カード」発行
7.27	大阪湾航送船㈱(その後大阪湾フェリー ㈱に改称)設立	47. 3.24	直営保養所「南海はぐるま荘」開設	7. 7	阪堺電気軌道㈱設立	11. 9	特急「サザン」(10000系)がローレル 賞を受賞
36. 3.25	徳島バス㈱に資本参加	5.26	高野線複線化工事(河内長野～橋本間)着工	9. 1	南海線PTC(列車運行管理システム) 使用開始	12.11	空港連絡鉄道の事業免許を地方鉄道法に 基づき申請
3.27	サカエ商事㈱(現 南海ゴルフマネジメ ント㈱)設立	10. 1	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出 ～大和川間)着工	11.21	難波駅改造整備建設工事竣工	62. 3. 1	堺シャトルバスが堺駅前～堺東駅前間に 運行開始
11.17	和歌山電気軌道㈱を合併 和歌山軌道線 と呼称	11. 1	㈱南海和歌山ビルディング設立	11.23	難波駅新1・2番線ホームの使用開始	3.29	高野線ダイヤ改正 泉北高速鉄道直通の 区間急行を新設
40. 2. 1	南海橋本観光開発㈱設立	12. 6	南海本線堺市内連続立体化工事(大和川 ～石津川間)着工	11.28	平野線の営業廃止	4.18	大阪市営地下鉄 あびこ～なかもず間開通
41. 3. 1	高野線日曜祝日ダイヤ新設	48. 5.16	南海和歌山ビルディング開業	12. 1	阪堺線・上町線の軌道業を阪堺電気軌道 ㈱に譲渡	6.28	みさき公園30周年記念事業「ぷ～るらん どRio」オープン
10.16	橋本カントリークラブ竣工	7. 2	㈱南海航空サービスと㈱南海交通社が合併	56.11.22	林間田園都市駅開業	8. 1	プリペイドカード(マイチケット、マイチケッ ト+)発売
12. 1	北島支線(東松江～北島間)廃止	9. —	㈱南海国際旅行に	57. 3. 1	千代田工場操業開始		
12. 1	㈱南海航空ビル(その後㈱南海東京ビル ディングに改称)設立	49. 3.24	高野線で列車無線使用開始	9. 4	住ノ江総合事務所が完成		
12. 1	南海線日曜祝日ダイヤ新設	6. 3	高野線河内長野～三日月町間複線化完成	10.28	「なんばPier」営業開始		
42. 7.13	南海電鉄労働組合会館完成	10.27	バス全路線のワンマンカー化完了	58. 4. 1	南海不動産㈱(南海会館・南海和歌山		
			難波駅改造整備建設工事第一期工事完成				

9.26	南海橋本林間田園都市「三石台」分譲開始	3.25	空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島<仮称>間)建設工事着工	4.18	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)の南海本線上下線が高架完成		数乗車券を発売開始
10.20	南海本線岸和田市内連続立体化工事(和泉大宮～蛸地藏間)着工	4. 1	関西空港交通(株)設立	7.28	空港特急の愛称を「ラピート」に決定	9.10	空港特急「ラピート」(50000系)がブルーリボン賞を受賞
11. 7	空港連絡鉄道の事業免許を鉄道事業法に基づき申請	6. 1	大阪スタジアム興業(株)が南海不動産(株)と合併	6. 3. 1	空港連絡鉄道の駅名が「関西空港」「りんくうタウン」に決定	10. 1	南海建設(株)と(株)辰村組が合併 南海辰村建設(株)に
11.30	南海本線堺市内連続立体化工事の鉄道工事が完成	7.15	厚生寮「南海なかもすクラブ」開設	3. 7	南海線PTCを更新	11. 1	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成し、難波～大和川間が全線高架化
12. 2	空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島<仮称>間)の第1種鉄道事業免許、前島～空港<仮称>間の第2種鉄道事業免許を取得	7.29	天下茶屋工場跡地に「大阪フィルハーモニー会館」竣工	6. 7	空港連絡鉄道南海分岐線(空港線)が完成	11. 7	大阪市難波土地地区画整理組合が設立認可
63. 3.31	南海本線堺市内連続立体交差事業が完成	11. 2	南海橋本林間田園都市「小峰台」分譲開始	6. 9	難波駅改修工事が完成	11.20	鉄道車両の100%冷房化を完了
4. 2	南海サウスタワーホテル(株)設立	12.12	南海本線泉佐野市内連続立体化工事(井原里～羽倉崎間)着工	6.15	空港線開業	12.12	南海フードシステム(株)設立
8. 9	浜寺公園駅舎にステーションギャラリーを開設	4. 3. 1	本社・事業・技術部門で完全週休2日制を実施	6.15	全駅で終日禁煙を実施(喫煙コーナーを除く)	8. 2. 1	新ネットワークシステム(LAN)を稼働
10.25	初の高速バス(和歌山～渋谷間)の運行開始	3. 1	本社部門に5日間連続休暇制度「アクティブ休暇」導入	7. 1	南海エアポートリムジンの愛称が「Sorae」に決定	3.31	南海本線岸和田市内連続立体交差事業が完成
10.31	南海ホークス球団の経営権を(株)ダイエーに譲渡	4. 1	難波地区土地地区画整理事業組合設立準備会が発足	7. 6	南海本線岸和田市内連続立体化工事下り線完成	8. 9	「難波地区再開発地区計画」の都市計画決定
平成		4. 9	鉄道車両にニューカラーデザインを導入	7.21	高野線御幸辻～橋本間下り線が完成	9.11	貝塚中央線南海本線単独立体化工事の下り線が完成
元. 3.29	「難波地区開発事業基本コンセプト」を発表	4. 9	女性旅客係の愛称が「パッセンジャーアテンダント」に決定	9. 4	空港特急「ラピート」営業運転開始	10.26	南海線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入
7. 1	難波地区開発事業の「難波地区開発協議会」が発足	5.17	南海本線岸和田市内連続立体化工事上り線完成	9.30	「いすみおおつCITY」オープン	11.15	小原田車庫完成
11. 1	全駅で禁煙タイムを実施	7. 1	南海線に一般車両1000系を導入	10.28	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、高野線のより線高架が完成し開通	11.24	高野線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入
2. 2. 2	みさき公園駅舎を改築 ヨットをイメージしたデザインに	9. 2	「しんかなCITY」オープン	7. 3.14	南海本線泉佐野市内連続立体化工事・第1期工事(泉佐野～羽倉崎間)の上り線高架が完成(下り線は17日完成)	11.24	インターネット上にホームページを開設
3.26	「南海高速バスセンター」開設	11. 1	社員持株会を全社員対象に拡充	4. 1	貴志川線のワンマン運転開始	12. 5	天下茶屋駅に当社初の点字音声案内板を設置
3.29	「南海サウスタワーホテル大阪」開業	11. 2	南海りんかんバス(株)設立	6. 1	創業110周年記念式典を挙行	9. 2.26	空港連絡橋防風柵の供用開始
4. 1	特急「サザン」に女性旅客係が乗務開始	11.10	特急「りんかん」(11000系)運転開始	6.28	難波地区土地地区画整理組合の設立認可を大阪市へ申請	3.21	「難波地区再開発地区計画」のA-1地区基本構想まとまる
4. 1	「なんば高速バスターミナル」開設	11.10	高野線ダイヤ改正 金剛駅に特急・急行、林間田園都市駅に特急「こうや」停車	8.10	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、西天下茶屋～岸里玉出間高架が完成	3.24	新会計システム「パスポート」を稼働
5. 2	高野線に一般車両2000系を導入	5. 2.26	和歌山地区(高野・橋本地区)乗合バス事業を南海りんかんバス(株)に譲渡	8.30	高野線御幸辻～橋本間複線化完成、河内長野～橋本間が全線複線化	4. 1	第8次経営3か年計画(バスポートプラン21)開始
6.11	「防災情報システム」を導入	3. 4	大阪市営地下鉄、動物園前～天下茶屋間開通	9. 1	高野線のダイヤ改正を実施 ラッシュ時間帯の輸送力増強	4. 1	駅係員にグリーティングスタッフ導入
7. 5	(株)ステーションパーキング岸和田設立	3.31	(株)中の島が中之島温泉土地(株)を合併	9. 1	鉄道で時差回数乗車券と土・休日割引回	4. 5	南海和歌山ビルをリニューアル
8.22	第1回「南海コンサート」開催	4. 1	CIを実施 新しい企業理念とコーポレートシンボルを制定			7.28	コンビニエンスストア「アンスリー」1号店が、難波駅2階中央口にオープン
3. 1.10	貝塚中央線南海本線単独立体化工事(貝塚～二色浜間)着工	4. 1	天王寺支線(今池町～天王寺間)廃止			8. 6	厚生寮「みなとクラブ」竣工
		4.18	岸ノ里駅と玉出駅を移設統合し、岸里玉出駅に駅名変更			9.29	玉出総合事務所が完成

12. 3	南海堺駅ビル駅施設の供用を開始	1.18	南海電鉄グループ顧客紹介制度導入	3.30	タクシー事業から撤退	3.24	キャッシュ・マネジメント・システム(CMS)を導入
10. 3.20	新電力指令システムを稼働	3. 1	堺シャトルバスで「南蛮行列」をデザインしたノンステップバスを導入	5.23	南海バス(株)設立	4. 1	「社内ベンチャー制度」を導入
7.15	南海線・高野線の一部一般車両に弱冷車を設定	3.30	新型軌道検測車を導入	5.26	南海・林間田園都市「彩の台」街びらき	4. 1	「遺児育英年金制度」を創設
7.23	難波再開発A-1地区の実施計画を発表	3.31	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成	7.13	橋本技術事務所が完成	4. 1	新人事システム(目標管理システム)を導入
9. 2	浜寺公園駅駅舎と諏訪ノ森駅西駅舎が登録文化財として登録される	4. 1	さやま遊園閉園	9.30	大阪球場スポーツセンターの営業終了	4. 3	「南海サウスタワーホテル大阪」建物についてラッフルズ・インターナショナルとの賃貸借契約を締結
9.30	株主優待制度を改正 株主優待乗車証を磁気化、6回乗車カードを贈呈	4. 1	大阪湾フェリー(株)は資産を南海マリンアセッツ(株)に、航路を南海淡路ライン(株)にそれぞれ譲渡	10. 1	直営バス事業を南海バス(株)に譲渡	4.10	運輸教習所にCAIシステムを導入
10. 1	大阪スタジアム興業(株)と合併	6. 2	南海アミューズメント(株)設立	10.13	「南海貝塚住宅」分譲開始	4.23	なんばパークス屋上公園のネーミングが「パークスガーデン」に決定
10. 1	ストアードフェアシステムの一部がスタート	6.26	南海マネジメントサービス(株)設立	10.14	第2回「近畿の駅百選」で難波駅と堺駅が認定	5.31	高野線のダイヤ改正を実施 「快速急行」を導入
11. 1	難波再開発A-1地区の大阪球場施設解体撤去工事始まる	7. 1	堺駅前に複合商業施設「プラッタプラッタ」オープン	11.14	(株)シーエス・インスペクター設立	5.31	全特急列車の禁煙車両を増加
11. 4	ストアードフェアシステムの「入出場情報確認システム」を稼働	7. 1	南海アミューズメント(株)にみさき公園の運営を委託	14. 1.18	バランスシートの透明化と収支改善策について発表	6. 2	高野線に女性専用車両を導入
11.18	「新規事業提案制度」制定	9.30	貝塚中央線南海本線単独立体化工事が完成	1.31	南海フェリー(株)が高速船事業から撤退	6.21	「南海狭山二丁目住宅地」街びらき
11.20	貝塚中央線南海本線単独立体化工事の上り線が完成、上下線での高架運転を開始	10. 1	駅業務の一部外注化やバス路線の一部譲渡など業務体制を変更	2.25	全車両連結部に転落防止装置を設置完了	8.26	蔵前横断デッキが完成
11. 1.27	旅客サービス情報ネットワークシステム「コンパスネット」稼働	10.14	第1回「近畿の駅百選」で浜寺公園駅と関西空港駅が認定	3. 1	特定認定鉄道事業者に認定	9. 1	「スイスホテル南海大阪」が営業を開始
1.30	「南海さやまハーモニータウン」街びらき	11. 1	ウェブサイト「NATTS NET」開設	4. 1	友ヶ島の観光事業の運営から撤退	10. 7	なんばパークス第1期オープン
3. 1	31000系「こうや」「りんかん」運転開始	11. 1	フリーペーパー「NATTS」創刊	4. 1	(株)アド南海設立	10. 7	ショッピングストリート「カーニバルモール」オープン
4. 1	スルッとKANSAI対応「コンパスカード」発売開始	12.23	高野線のダイヤ改正を実施 早朝・深夜に特急増発	4. 4	「創生120計画」発表	10. 7	なんばCITY南館をリニューアル
4. 2	南海フェリー(株)のフェリー航路を「和歌山～小松島」から「和歌山～徳島」に変更	12.23	狭山遊園前駅が大阪狭山市駅に改称	5.26	和歌山港～水軒間の鉄道事業を廃止	10.14	第4回「近畿の駅百選」で諏訪ノ森駅・和歌山市駅・林間田園都市駅が認定
4.14	南海ウイングバス金岡(株)設立	12.25	大阪府立臨海スポーツセンター(りんスポ)の運営受託	5.26	南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線のり線高架が完成	11. 1	関西空港駅構内の終日全面禁煙を実施
4.14	南海ウイングバス南部(株)設立	12.26	(株)南海ホテルアンドトラベル設立	9. 7	「ウインズ難波」がリニューアルオープン	12. 1	なんばパークスが大阪活カグランプリを受賞
4.26	なんばCITYのリニューアル(約12,000㎡)が完成	13. 2. 1	グループの不動産会社3社(株)南海東京ビルディング・南海不動産(株)南海ホーム)が合併し、商号を南海不動産(株)に変更	9.17	難波再開発A-1地区の愛称を「なんばパークス」に決定	12. 1	お客さまモニター制度を導入
7.19	南海本線泉大津市内連続立体化工事に本格着工	3.24	南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」一部列車を新今宮・天下茶屋に停車	9.17	「なんばパークス」内のオフィスビルの名称を「パークスタワー」に決定	12.15	難波・岸和田駅構内の終日全面禁煙を実施
11. 1	全社ネットワークシステムが完成			10.14	第3回「近畿の駅百選」でみさき公園駅と高野山駅が認定	16. 2.16	車内での携帯電話マナーを関西の鉄道事業者20社局で統一
11. 1	難波再開発A-1地区建設工事開始			12. 2	「企業倫理ホットライン」制度を導入	2.23	空港特急「ラビート」(50000系)および1000系でポディ広告の受託開始
12. 3	列車ダイヤ作成支援システムを導入			15. 2.22	南海本線泉大津市内連続立体化工事で下り線を仮線に切り替え	2.25	特急チケットレスサービスと定期券予約サービスを開始
12. 1.15	「南海くまとり・つばさが丘」街びらき			2.22	南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」全列車を新今宮・天下茶屋・泉佐野・りんくうタウンに停車	3.31	金剛駅の改造工事が完成
				2.24	南海線に女性専用車両を導入	5.10	南海都市創造(株)設立
				3.21	和歌山市駅100周年記念イベントを開催		

2013 HAND BOOK NANKAI ■ 119

主な沿線人口

()内は前年数値を100とした場合の比です。

	平成23年	平成24年	平成25年		平成23年	平成24年	平成25年
大 阪 市 06-6208-7864	2,664,316 (100.1)	2,670,701 (100.2)	2,678,051 (100.3)	阪 南 市 072-471-5678	56,440 (99.6)	56,160 (99.5)	55,764 (99.3)
堺 市 072-233-1101	841,845 (100.1)	842,642 (100.1)	841,253 (99.8)	岬 町 072-492-2001	17,300 (98.1)	16,977 (98.1)	16,723 (98.5)
和 泉 市 0725-41-1551	185,177 (100.6)	185,558 (100.2)	185,332 (99.9)	松 原 市 072-334-1550	124,116 (99.5)	123,265 (99.3)	122,336 (99.3)
高 石 市 072-265-1001	59,401 (99.6)	58,761 (98.9)	58,360 (99.3)	太 子 町 0721-98-0300	14,273 (100.2)	14,176 (99.3)	14,118 (99.6)
泉 大 津 市 0725-33-1131	77,270 (99.8)	77,167 (99.9)	76,602 (99.3)	河 南 町 0721-93-2500	16,960 (99.2)	16,859 (99.4)	16,757 (99.4)
忠 岡 町 0725-22-1122	18,116 (100.1)	17,943 (99.1)	17,864 (99.6)	千 早 赤 阪 村 0721-72-0081	5,922 (97.2)	5,819 (98.3)	5,710 (98.1)
岸 和 田 市 072-423-2121	198,871 (99.8)	198,404 (99.8)	197,600 (99.6)	富 田 林 市 0721-25-1000	118,998 (99.1)	117,975 (99.1)	116,935 (99.1)
貝 塚 市 072-423-2151	90,401 (99.9)	90,368 (100.0)	90,139 (99.8)	大 阪 狭 山 市 072-366-0011	58,072 (100.0)	57,952 (99.8)	57,919 (99.9)
熊 取 町 072-452-1001	45,063 (100.0)	44,902 (99.6)	44,904 (100.0)	河 内 長 野 市 0721-53-1111	111,827 (99.5)	111,052 (99.3)	109,997 (99.1)
泉 佐 野 市 072-463-1212	100,547 (99.8)	100,365 (99.8)	100,062 (99.7)	和 歌 山 市 073-432-0001	368,780 (99.6)	367,701 (99.7)	366,288 (99.6)
田 尻 町 072-466-1000	8,220 (102.4)	8,118 (98.8)	8,241 (101.5)	橋 本 市 0736-33-1111	66,117 (99.4)	65,553 (99.2)	64,967 (99.1)
泉 南 市 072-483-0001	64,197 (99.5)	63,842 (99.5)	63,445 (99.4)	和 歌 山 県 073-432-4111	997,121 (99.3)	989,983 (99.3)	982,510 (99.3)

※大阪府、和歌山県まとめによる各年4月1日現在の推計人口です。

※各年度の人口については、平成22年10月1日の国勢調査確報値に基づき補正がなされているため、過去掲載分と数字が異なります。

- 23. 1.25 泉大津駅に太陽光発電システムを設置し稼働開始
- 1.26 南海ビルが国の登録有形文化財に登録
- 1.27 なんばCITYとなんばパークスの一部店舗で銀聯カードの取り扱い開始
- 2.24 新中期経営計画「凜進130計画」発表
- 3. 1 橋本駅バリアフリー化工事完成
- 3.12 葬儀会館「ティア藤井寺」オープン
- 3. ー みさき公園、浅香山、初芝、滝谷、河内長野、林間田園都市の各駅でバリアフリー施設の供用を開始
- 4. 1 高野線の乗務員(車掌)を対象に営業情報確認用の携帯電話を導入
- 4. 1 駅の全面禁煙化を実施
- 4.26 なんばCITY再生リニューアル計画の2期工事完成、リニューアルオープン
- 5. ー 住吉東駅でバリアフリー施設の供用を開始
- 5.14 葬儀会館「ティア美原」オープン
- 6.24 準常勤監査役制度を導入
- 7. 5 大阪市交通局的「駅ナカ」事業運営管理予定者に決定
- 9. 1 12000系「サザン・プレミアム」運行開始
- 9. 1 特急の全面禁煙化を実施
- 9. 3 台風12号による被害を受ける(静峡ウォータージェット船ほか)
- 10.22 葬儀会館「ティア大野芝」オープン
- 12. 1 阪堺線開通100周年
- 12.21 静峡ウォータージェット船の運航を再開
- 12.23 葬儀会館「ティア大阪狭山」オープン
- 24. 1.20 なんばパークスの一部店舗で免税対応開始
- 2.16 南海会館ビルの建替計画を発表
- 2.18 葬儀会館「ティア岸和田」オープン
- 3. 8 なんばパークスをリニューアルオープン
- 3.12 「ISO14001」の認証範囲が本社部門に拡大
- 3.30 南海リテールプランニング(株)子会社化
- 3.30 大阪市難波土地区画整理事業が終了
- 3. ー 千代田、美加の台、三国ヶ丘、百舌鳥八幡の各駅でバリアフリー施設の共用を開始
- 4. 1 南海線のダイヤ変更を実施、和歌山大学前駅開業、駅ナンバリングを導入
- 4. 1 大阪市建設局の「とんぼりリバーウォーク」管理運営受託
- 4. 5 南海ライフリレーション(株)設立
- 4.14 葬儀会館「ティア浜寺」オープン
- 4.27 難波C街区にライブホール「Zepp Namba (OSAKA)」オープン
- 6.10 葬儀会館「ティア枚方」オープン
- 6.16 加太線開通100周年
- 8. 4 南海本線泉大津市内連続立体交差事業の下り線高架が完成
- 9.15 セレクト文具店「スタイルディーなんばCITY店」オープン
- 11. 4 南海線列車運行管理(PTC)システムを全面更新
- 11.20 OB社員対象のホームページ「なんかいOBねっと」開設
- 25. 1.23 南海なんば第1ビル竣工
- 2.12 本社機能を南海なんば第1ビルに移転、健康管理センターを南海日本橋ビルに移転
- 2.22 「デリステーション&カフェなんばCITY店」オープン
- 3.11 鋼索線沿いの景観整備事業を開始
- 3.20 セレクト文具店「スタイルディー イオンモール鶴見緑地店」オープン
- 3.23 交通系ICカードの全国相互利用サービス開始
- 3.28 オフィシャルサイトとグローバルサイトをリニューアル、公式Facebookページ開設
- 4. 1 「案内ディスプレイ」を12駅に設置
- 4. 8 「南海いずも台住宅地」に三井物産のメガソーラー施設開所
- 4.18 大阪市交通局的駅ナカ「ekimo天王寺」オープン

民鉄16社比較

平成24年度

項 目 社 名	連 結					資 本 金 (百万円)	営業キロ程 (キロ)	駅 数 (駅)	車 両 数 (両)	輸送人員 (千人)	旅客運輸収入 (百万円)
	従業員数 (人)	営業収益 (百万円)	経常利益 (百万円)	当期純利益 (百万円)							
南 海	8,209	184,412	15,474	7,518		63,739	154.8	100	706	225,128	52,513
東 武	18,629	577,223	47,540	28,648		102,135	463.3	203	1,948	879,040	141,802
西 武	21,983	459,220	30,733	15,608		21,665	176.6	92	1,286	620,477	94,132
京 成	8,669	244,059	30,602	21,973		36,803	152.3	69	594	261,199	54,811
京 王	12,765	396,860	24,538	14,748		59,023	84.7	69	843	625,685	77,730
小 田 急	13,164	515,223	36,365	19,674		60,359	120.5	70	1,061	721,477	112,571
東 急	21,172	1,068,046	56,279	43,075		121,724	104.9	97	1,252	1,089,488	130,973
京 急	9,083	306,977	13,578	8,492		43,738	87.0	73	790	434,797	73,724
東 京 地 下 鉄	10,328	382,249	73,381	45,240		58,100	195.1	179	2,719	2,348,913	298,651
相 鉄	5,045	245,295	16,037	7,708		100	35.9	25	408	225,635	30,719
名 鉄	30,734	609,836	28,814	12,726		84,185	444.2	275	1,060	349,165	80,091
近 鉄	29,431	932,156	35,063	20,001		92,741	508.1	294	1,942	565,180	144,994
京 阪	6,765	279,156	18,933	11,077		51,466	91.1	89	718	278,262	49,293
阪 急	20,751	682,439	74,914	39,702		100	143.6	89	1,315	615,324	91,141
阪 神						29,384	48.9	51	358	221,134	30,410
西 鉄	17,497	338,387	16,189	9,194		26,157	106.1	72	329	98,135	19,835

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄 道 事 業

年 譜 ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄 道 事 業

年 譜 ほか