

## 4月1日(日)から「南海線」のダイヤを変更します

南海電鉄（社長：亘 信二）では、南海本線・孝子駅～紀ノ川駅間の和歌山大学前駅開業にあわせて、特急「サザン」の増発などを含めた南海線のダイヤ変更を実施します。

詳細は以下のとおりです。

### 1. ダイヤ変更実施日

平成24年4月1日（日）

### 2. 実施区間

南海線全線（南海本線、空港線、高師浜線、多奈川線、加太線、和歌山港線）

### 3. ダイヤ変更の主な内容

#### （1）和歌山大学前駅への停車

4月1日（日）の和歌山大学前駅の開業に伴い、同駅に急行、区間急行、普通を停車させます。

※運賃・駅時刻表などについては決まり次第、別途お知らせします。

#### 《平日ダイヤ》

下り（和歌山市方面行き）：急行17本、区急16本、普通36本 計69本  
〔うち6時から9時までの間、急行6本、普通9本運転〕  
〔うち18時から21時までの間、急行8本、区急5本、普通4本運転〕

上り（難波方面行き）：急行18本、区急10本、普通39本 計67本  
〔うち6時から9時までの間、急行9本、区急2本、普通8本運転〕  
〔うち18時から21時までの間、急行5本、区急2本、普通6本運転〕

#### 《土・休日ダイヤ》

下り（和歌山市方面行き）：急行1本、区急7本、普通36本 計44本  
〔うち6時から9時までの間、急行1本、区急3本、普通4本運転〕  
〔うち18時から21時までの間、普通6本運転〕

上り（難波方面行き）：急行3本、区急6本、普通35本 計44本  
〔うち6時から9時までの間、急行3本、区急3本、普通4本運転〕  
〔うち18時から21時までの間、普通6本運転〕

(2) 特急「サザン」を増発することで終日30分間隔運転を実施

難波駅～和歌山市・和歌山港駅間の自由席特急（平日、土・休日とも上下各2本）をすべて一部座席指定の特急「サザン」とすることで、特急「サザン」の終日30分間隔運転を実施します。※朝と夕方以降の一部時間帯を除きます。

【特急「サザン」運転本数】

ダイヤ		現在	変更後
平日	下り（和歌山方面行き）	32本	<b>34本</b>
	上り（難波方面行き）	32本	<b>34本</b>
土・休日	下り（和歌山方面行き）	32本	<b>34本</b>
	上り（難波方面行き）	32本	<b>34本</b>

(3) 和歌山港線を南海フェリーとの接続に特化

和歌山港線を南海フェリーとの接続に特化した運行形態にすることで、大阪・和歌山～徳島間のスムーズな移動を提供します。

《平日ダイヤ》

1日7往復（すべて南海フェリーと接続）

（内訳）特急または急行の直通運転（難波駅～和歌山港駅間）：5往復

ワンマン運転による普通の折り返し運転（和歌山市駅～和歌山港駅間）：2往復

《土・休日ダイヤ》

1日6往復（すべて南海フェリーと接続）

（内訳）特急の直通運転（難波駅～和歌山港駅間）：4往復

ワンマン運転による普通の折り返し運転（和歌山市駅～和歌山港駅間）：2往復

【ご参考】和歌山市駅の加太線発着番線を変更

和歌山市駅でのバリアフリー化工事（平成24年度着工）に備え、4月1日から同駅の加太線発着番線を6番線から3番線に変更します。

以上